



اصلاح

و جدانی مسئولین

ښاغلی جرار :

تاسې به لیدلی وی چه مخنی خلک اخبار یا کومه مجله په لاس کښي واخلي نو پرته له دې چه سرسری او په سطحی نظر ئې په عنوانو تېرشی نور ئې نه اولی اونه ئې دمطالعی لحاظ کوی ته به وائی چه گوندې ددغو ټولو مسو دی ئې به خیل قلم لیکلی اخبار ته ئې ور لېږتی دی . یا به ئې دهمیز په جابه کښي کښېږدی او یا به په کښي کورنه سو د سو دا وری او یا پرې منقل لگوی نوزه به دې نه پوهېږم دغه راز اشخاص کوم ډول ملکه لری چه تش دعنوانو به لیدو دمضمون په سر او بر او به نوله خلاصه وپوهېږی چه داوستو پروائی نه کوی اونه خیل لمان دې ته محتاج گڼی چه استفاده ترې و کړی .

ها که په اخبار کښي کوم مزخرف اوبې معنی شیان نشر شوی وی چه دلوستونکي ترې کر که کپږی او دهنو په لوستو خیل وخت ضائع تصور کوی نو په دې صورت کښي خودجراندو مدیران مسئول دی چه آبادوی ولې دانشي بی معنی شیان نشر کړې چه سم نه لیدو سره ترې اوستونکی مخاږوی نوزه دا خبره اصلا نه شم منلای اونه ورته حقیقت نکیه کوی چه دروزنامه او جریده مدیران به دانشي شیان نشر کړی چه دهنو دلوستونکي طبیع نفرت و کړی لښکه چه یو خوله خیل مسئولیت نه دار پږی اوبلې دامناظور وی چه معنوی لیاقت او استعداد ئې دچاپه نظر کښي کم ور نه شی اول ئې تقدی او اعتراضی مورد په نظر کښي وی یا به آسان عبارت ، دچاپه دتقدید او اعتراض محل په اخبار کښي نه پر پږی او ددې په عکس په خیل اخبار کښي هغو مقالو او مضامینو ته لمانی ور کوی چه هغه دلوستونکو توجه جلب کړی اود اخبار سره ئې مینه او علاقه پیدا شی . نو هر که چه حقیقت داشو نو په دغه صورت کښي چه لوستونکی په اخبار او جریده په سطحی نظر تېر پږی نو پخپله وجدانی مسئول همدهغه اوستونکی دی که چه هم زه پخپله مقال له کښي دغه راز اشخاصو ته اوستونکی وایم لکن که ددې په لمان لیدونکی وایم نو دا کله به ددغه راز کسانو حقیقی معنی شی .

دایشکاره خبره ده چه داخبار له لوستو نه سړی ته دمطالعی ملکه حاصل پږی او په عین زمان کښي ورته هر ډول اقتصادي ، اخلاقی ، اجتماعی اوسیاسی اوداسي نور افکار هم پیدا کپږی . جریده ، مجلې او اخبارونه یوه وړیا اومفته مدرسه ده چه په هغې کښي هر ډول تعلیمی نصاب موجود دی چه کله انسان آسمان ته جگ کړی او کله ئې دبجریه تل کښي د کب په څېر گرځوی داخبار په فضا کښي هر ډول ناستا اوسیل موجود دی .

داخبارو په گلشن کښي رنگه به رنگ گلان او قسم قسم ادبی بلبلان لیدل کپږی ولې مناسبانه چه څوک ئې نه مومی او څوک ئې نه خوری . که داخبار فواید او گټې په مفصل ډول ولېکم

دباندنی خبرونه

لندن : دمتجددینو (اودون) په ناوه کښي ۱۱۲ ښارغو نهی ته تر دې (اسکی) کلی ونیو اوبیانی دغه پورته ښار غونډی ونیوله انگریزی او کاناډایي عسکرو د (اورسی) په جنوب غرب کښي هغه غونډی ونیولی کومی چه پراورسی حاکمیت لری دانگلیس او کاناډا عسکر د (کاورو) کلی ته چه داودون دسپند په شرقی غاړه کښي دې داخل شوه اتازونی عسکرو له درو خواؤته (سن لو) ته خطر وړاندې کړې دې اتازونی عسکر د (سلو) شاؤ خوا ته رسېدلی دی او (پری) ته ئې خطر پیدا کړی دې اتازونی عسکر د (توت) دسپند په شرقی غاړه کښي د (اوسکی) تر کلی تېر شول او دوه میله وړاندې نملی دې اود (پری) په ۴ میلی ته ورسېدل انگریزی عسکر د (لوپرون پون) کلی ونیو . اتازونی عسکر چه د (پایو) او سن او پر سرک وړاندې ئې د (سن لو) دمر کز یونیم میلی ته ورسېدل پر وڼ داتازونی بوزر الوتکو په میونخ او ساربرو کن بیاری و کوله دې عملیاتونه (۱۲) بم اچوونکی او ۳ شکاری الوتکی پېرته ندی راغلی . (ریوتر)

الجزیره : دمتجددینو عسکر و (ارتسو) چه د فلورانس په ۴۰ میلی کښي دې ونیو انگریزی او کاناډایي عسکر د (پوکولایا) له ملی قواؤ سره د دلاسیاد ساحل پر جزیر وړاندې په حملو کښي مرسته و کړه او جرمنیانو ته ئې درانه تلفات وړول اوهم ئې دجرمن ډېر عسکر بندیان ونیول دمتجددینو قواؤ دمارچ په مباحث کښي د (سولنا) پر جزیره حملو کړه اود ۱۰ کسوله جملې ئې ۷ کسه محوه کړه اونور ئې بندیان ونیول همدا ډول دهور ای جزیره کښي دجرمن ۵۰ کسه محوه شوه او (۸۰) کسه ئې بندیان ونیول شوه . د (کوز کولا) په جزیره کښي دجرمن ۲۹۷ عسکر بندیان محوه شوه او ۴۴۹ کسه ئې ونیول شوه . د (مالجت) په جزیره کښي دجرمن ۹۶ عسکر محوه شوه او ۴۶ کسه ئې بندیان ونیول شوه . د «براج» په جزیره کښي دجرمن ۳۵۰ کسه محوه شوه پنځم ښار دود «پوچی بونسی» په شرق کښي «کاستلینا» ونیو او هم اتازونی عسکر د «مرونا» او «بانې دی کاستیانا» کلی ونیول . (ریوتر)

چو نکتنگ : رسماً وویل شوه چه چینی عسکر و دسرطان له اول نه تر ۲۲ پورې په ۳ هفتو کښي دجاپان ۱۴ زره عسکر چه ددهنگ بانک» نیول ئې غوښته محوه کړه . (ریوتر)

کانډی : چینی عسکر د مچینیا په شمال غرب کښي ۳۰۲ سوه کړه نوپاور و کړی . چه یو کامل رومان اویشته داستان به ترې جوړشی ولې خیل مضمون اومقصد په دې ټکي پر پږم چه ښاغلی لوستونکی دی داخبار قدر و کړی اودهنه لهر ټکي نه دې پېله پېله استفادو کړی .

کورنی خبرونه

د وړاندې تک کړی دی اودجاپان «۱۰۰» کسه ئې وژلی دی . چینی عسکر و د موگاننگ د جنوب غرب په «۱۰» میلی کښي «سم کرو نکک» ونیو . د چندت عسکر و دموگاننگ د جنوب په «۲۵» میلی کښي دجاپان عسکر و ته تلفات ورسول . متحدینو د ایمپال او (یوال) ترمنځ جاپا نیانوته درانه تلفات وړول ۴ ښار و له (هاکو) نه وړاندې لاره اوڅولخاږونه ئې ونیول . په دې جبهه کښي جاپانی عسکر و د «انگورک» او «کودکان» کلی خو شی کړه . دمتجددینو الوتکو دندم پرسرک اود «بونیدا نکک» په جنوب کښي پر نظامی لځو او مواصلاتی خطو بیاری و کړه اوهم اتازونی الوتکو د برمایه شمال کښي پر مچینا «مونی سن» «ماو بو» بیاری و کړه دمانه ئې او «پن منا» پر نظامی لځو او دخل او نقل پر وسا ئلو او پر پږیو بیاری و کړه . (ریوتر)

لندن : د (گریټ برتن ایسټ ایسټ) جریده د روزولت په هغې بیانی چه په مطبوعات کښي کښي ئې دچین دخلکو په باره کښي ویلی و چه (دچین خلکو تصمیم نیولی دی چه جگره یسي اوز ده کړی . او دوی دتکالیفو په مقابل کښي د پره حوصه لری) تبصره کړېده اولیکي چه شک نشته چه دچین خلک شه صبر او حوصه لری خو دوی کوم مجهز عسکر ته لری چه په جاپانی عسکر و ډېر اثر واچولای شی . چین په لمری مرحله کښي دهنو فو جگره چه دهنو دچین دهمه و صنایعو فابریکو ته خام مواد رسپږی دلاسه ور کړه اوله دی کبله چین نشی کولای چه وږو عسکر و ته اسلحه تپیه کړی برسېره پردې دچین اوجاپان په جگره کښي هوا ئې تفوق دجاپان په لاس کښي دی دچین دفاعی قوه چین ته دمتجددینو دحربې مهاتو بهر سولو باندي په چین پورې اړه لری . دبرما - چین دسرک تر ټولو ورو سته داتازونی دخل او نقل الوتکی چین ته حربې مهات رسوی خودغه حربې مهات دچین قواؤ ته کافی ندی او باید متحدین چین ته دحربې رسولو مسئله حل کړی (ریوتر)

برلین : دکان په جنوب کښي دمتجددینو حملې رډې شوې اوچول شوی درزونه بېرته وتړل شوه دساندو په شاؤ خوا اود کارانان پر سرک دمتجددینو حملې رډې شوې په (ویر) کښي تودې جگرې دی . دشیربور کک په غرب کښي دمتجددینو حملې رډې شوې جرمنی الوتکو دمتجددینو پر نظامی لځو و حملو و کړه او ډېر تاوانونه ئې وړول پر لندن باندي دجرمن نوې اسلحه پرله یسی بیاری کوی دارتسو په شاؤ خوا کښي جرمنی قوه پرڅو را مهمو غونډه یوسره بوختی شوه په (تېر) کښي متحدینو ته درانه تلفات واوښتل .

د (آرنه) د سیند په خوله کښي د متحدینو یوې کړنډی - پږی ته تاوان وړول شو په شرقی محاذ کښي د

دشپږی و سترې خبرونه

الجزیره : دفرانسې مشاور د ئې کمیټی یون خیل عضو چه (سور دا) نومېږی په دې نسبت چه په ۱۹۴۲ کال کښي ئې دوشی دپخوانی داخله وزیر (پوشه) سره مرسته کړی و ددغې کمیټی دعصوبت نه ئې وویست .

لندن : شو روی نویخانه په (کافنو) باندي بیاری کوی او شوروی فوځو ته د (کافنو) ۱۳ میلی ته ورسېدل . انقره : دمسکو دخبر سره سم د (ازوستیا) روزنامې لیکلی دی چه اوس شوروی فوځو ته په المان باندي دا خبرنی حملې دپاره ترتیبات نیسی .

الجزیره : دمتجددینو فوځو په ایطالیان کښي د (ارتسو) په ۳۰ میلی وړاندې نلی دی اودبلی خوانه د (لیکهارن) ۳ میلی ته ورسېدل .

لندن : دانگریز فوځو د (کان) په جنوب غرب کښي په (ارتسو) باندي په یوه بله کلکه حمله پیل کړېدی .

نی یوچه جرمنی عسکر مره اویوچه ئې بندیان ونیول د (پلنوس) په غرب کښي شوروی قواؤ (۶۰) ودان لځوونه ونیول اود (کاؤناس) و (۲۲) کیلو متری ته ورسېدل اویوچه جرمنی عسکر ئې مره او بندیان کړه د (پیلوروس) د دوهم اودریم محاذ عسکر و دسرطان پر (۲۴) د (گروندو) ښار اوداور گاډی مر کړو نیو د لځو په شرقی پروشیا کښي دجرمنیانو دمدافعی مهم مر کړو اولدته دجرمن یوچه عسکر چه (۵۰) نمبر بیا ده فرقه هم بکښي شته ووژل شو د (ولنکوسک) په جبهه کښي شوروی قواؤ دجرمن (۱۰۰۰) کسه عسکر ووژل (۷۰۰) کسه ئې بندیان ونیول شوه د (سلونیم) په جنوب اوجنوب غرب کښي شو روی قواؤ دخپل تعرض په اثر د (پریز کار توسکایا) محلی مر کړ او (۸۰) نور ودان لځوونه ونیول شوروی قواؤ په یوه څلکه کښي (۲۰) کیلومتره وړاندې نکک و کړ او دجرمن یوچه عسکر ئې مره اونور ئې بندیان ونیول او هم یوچه حربې اوازم له جرمنیانو نه ولجه شوه د (پنسک) په غرب اوشمال غرب کښي شوروی قواؤ د (بانوب) او (تیلی خانی) محلی مر کړونه او (۵۰) نور ودان لځوونه ونیول دسرطان پر (۲۳) په ټولو محاذو کښي دجرمن (۱۴۴) ټانکه او (۶۶) الوتکی تلفی شوی دروس کوچنیو پږیو په شمالی بحیره کښي پر جرمنی بحری حملو و کړه او (۴) دخل و نقل او (۲) جنگی مین اچوونکی او (۳) گز موی پږی ئې دوی کړی اوهم ئې یوه جرمنی جنگی پږی دوه کړه دبالیک په سیند کښي شو روی الوتکو دجرمن (۲) دخل او نقل پږی په (۷۰۰) طنه ظرفیته دوی کړی . (تاس)

مسکو : د (گروندو) د نیولو په مناسبت ستالین د هغه قوما ندان او عسکر دته چه هغه ئې نیولی دی تشکر کړېدی او دهنه په باداش په مسکو کښي ۲۲۴ تو په به هر توپ ۲۰ د خو شحالی دزې وشوې . (تاس)

قوماندانهای متحدین در محاذات اروپا

(۴)

تشیع و نگارش شاغلی عبدالباغیان لطیفی:

(وبعداً با واحد های قوه هوایی بر طایفه مزج گردیده قوه هوایی شمال افریقا را در تحت لیونانت جنرال سیانتر تشکیل داد) محسوس گردید. دولت در سنه ۱۸۹۶ در کالیفورنیا متولد و بعد سه سالگی از طرف پدرش که شخص متجسس طلا بود به ایلاسکا برده شد. در وقتی که امریکا بحرب عمومی نبریک داخل شد نامبرده که در کالج کالیفورنیا تحصیل میکرد بلادرنگ بحیث شاگرد مدرسه نظام در شق پرواز داخل اردو گردید. در سنه ۱۹۳۰ نامبرده برای اداره شعبه هوایی یک کپنی تیل از این خدمت استعفا داده و در سنه ۱۹۴۰ دوباره بر تبه ماجوری داخل کار شد و دو سال بعد تر بر کدیر جنرال مقرر گردید.

لیونانت جنرال اوامر - ان - برادلی:

در سنه ۱۹۱۵ یک بسطریل القامتی از اهالی میسوری است که از ناحیه و بست بسو نت ضلع منسکور فارغ التحصیل گردید در پهلوانی هم شهرت خوبی داشت امروز نامبرده قوماندانی اردوی نمبر (۲) اتانزونی در محاذ فرانسه را در تحت ریاست آرن هاور در عهده دارد.

بیشتر و ترقی این شخص صورت بطنی و آهسته صورت گرفته یعنی همان نوع ترقی که یک فرد بیاد نظام مینماید.

در بین ۱۹۱۵ و ۱۹۲۴ نامبرده در ۳۳ وظایف متوالی خدمت کرد در حالیکه هیچگاه مسافرت او در ماورای بحار از جزایر هوایی بیشتر صورت نگرفته بود. بزرگترین کامیابی او در سنه ۱۹۴۱ (وقتی که از بین ۴۸ نفر اشخاص صنف ا کادمی خود نامبرده اولین بر کدیر جنرال انتخاب گردیده بود) صورت گرفت.

وانگهی قابلیت وارزش حقیقی او در افریقای شمالی وقتی که او این وظیفه را بحیث باور زمینی آرن هاور عهده دار شد و بعد بحیث قوماندان دسته دوم امریکاییها ریافت شروع بافشا شدن نمود. سر بازان او بود که در ۷ ماه (می) سال گذشته (بیزرنا) را گرفته و مقاومت طرف مقابل را در (تونزیا) درهم شکست قرار نگارش منابع متحدین برادلی در آنوقت تسلیم بلاشرط ۲۵ هزار سرباز جرمنی را شخصاً تقاضا نموده بود.

برادلی علاوه بر مهارتی که در تاکتیک دارد در نشان زدن، بازیهای برج و گراف، شکار و ماهی گیری نیز دارای امتیاز میباشد. شخص مطالعه چینی بوده کتاب بسیار مطوع او (ایوانهو) است که هر سال یک دفعه مطالعه میکند.

جنرال سر برناردل مونت گومری:

این جنرال، فوج نمبر هشت بر طایفه را در ساحه بطول یک هزار و چهارصد میل در خاک افریقا و از افریقا باطالیبا - سون داد بقرار نگارش منابع متحدین در حالیکه تنها همین کار افتخار او را نامین میکند او هنوز به آن درجه که بایست ترسیده یعنی بحیث قوماندان فوج مهاجم بر طایفه در تحت قیادت آرن هاور بزرگترین چانس در جلو او قرار گرفته است. منابع متحدین می نویسند که نامبرده صرف برای جنگ زندگي میکند او وظیفه موکوله را بالاتر از همه اذواق و خوشی های شخصی جا داده

و همین نظم و دیسپلین را از رجال ماتحت خود نیز توقع و انتظار دارد. رجال ماتحت او نیز این رویه او را دوست دارند. معیناً مغربین و روزنامه نگاران او را مغرور و خودبین یافته و در یونیفورم (لباس نظامی) عادی و کلاه ببری سیورنی او کمتر توجهی برای استراحت دیده و کوشش او را جهت متوجه نمودن دقت و توجه بیک (ترید مارک) مونت گومری بیشتر محسوس نموده اند بقرار منابع متحدین نامبرده حتی فکر و تصور مغلوبیت را نیز تحقیر میکند تعبیه جنگی خود را بایک ابتکار و ایجاد آماده میسازد و منابع و تبصره نگاران مذکور جنگ و عملیات او را بارومل در افریقا شکار شمرده اند. بهر مسئله بسادگی پیش آمده اخلاق و معنویات را در یک سو به بلند نگاه میدارد.

شخصیکه ۳۵ سال عمرش بچنگ و محاربه گذشته:

مونت گومری حالا که ۵۶ سال دارد برای اول دفعه بمبر بست و یکسالگی یونیفورم بر طایفه بوی اعطا گردیده و در جنگ عمومی اول نشان (دی-سی-او) را حاصل کرده و بعدها در این - آریلند - انگلیند - هندوستان و فلسطین بخدمات کاشته شده است. قبل از هجوم جرمنی بفرانسه نامبرده یک دیویزیون عسکر را در مملکت مذکور قوماندان بوده و بنا بر آن در حادثه دوتسکرک نیز گیر آمده و از آن بدرجسته بود و بعد از آن در ۱۹۴۱ بر کدیر یکی واحدهائی که آنوقت با حرارت و جدیت تمام در مقابل یک حمله متوقفه جرمنی تریب میشدند تعیین شده بود. در اثنای این مدت او از تمام افراد افسران خود نادرجه بر کدیر تقاضا کرده بود که در هر هفته باید لا اقل هفت میل بدوند. در ماه اگست ۱۹۴۲ نامبرده قوماندان فوج نمبر ۸ مقرر گردید.

مونت گومری که مرد زن مرده و عمیقاً پاینده مذهب میباشد «کتب مطوع طرف مطالعه او انجیل و کتابهای تمییه و سوسو العیسی بوده از گرویدگان اولایور کرو مویل بوده و خواندن بنویسند بسیار آراسته کردن میخواهد.

سرتر افوردال - لی - ماری:

سی سال پیش نامبرده مطالعه در رشته حقوق را بفرش پیوستن بقوای هوایی بر طایفه که آنوقت هنوز در مرحله طفولیت بود، ترک داده و گرچه تا حال هم نمیتوان نامبرده را یک فرحقوقی و قانون دان حساب کرد اما پرواز و هوای او در دی هم تقریباً یک کار و پیشه عمری وی بوده.

نامبرده در رشته هوانوردی نسبت بجنبه های دیگر یعنی جنبه های عملی آن بیشتر یک دماغ فکور و متخیل و یک دماغ و فکری را که از نقطه نظر طرح پلانیها و نقشه های دقیق نابغه صفت گفته میشود ارمقان آورده است. بزعم نامبرده قوه هوایی وقتی خوب تر مؤثر ثابت میشود که با قوای زمینی تشریک مساعی نماید. وقتی متحدین در بهار سنه ۱۹۴۲ به «دیپ» حمله نمودند هوای بازان تحت فرماندهی مذکور همه چیزهای لازم و ضروری یک حمله را از پیش درست کرده و بعد زمینه را برای حمله جهت قشون متهاجم فراهم نمودند. گرچه هجوم و حمله مذکور بحیث مجموعی کامیاب و موفق

نبود ولی بیلوت های طیارات شکاری لی ماری بیش از حد انتظار در مقابل لوتواف جرمنی پایدار و ثبات نشان دادند.

نامبرده که بسریکنفر کشیش میباشد در وقتی که جنگ عمومی اول شروع گردیده و احضار او را برای خدمت معاشرت اجاب نمود، هنوز در کیمبرج بود. در سالهای ما بعد نامبرده را در کالج های نظامی مختلف بحیث یکفر معلم مشغول خدمت یافته و بعدها او را بحیث یک صاحب منصب فضائی در عراق می یابیم. از سنه ۱۹۳۷ تا سنه ۱۹۴۲ دسته های طیارات شکاری انگلیس را قوماندانی می نمود.

بعد از سقوط بو لیند بدست جرمنی نامبرده تشکیل قوه هوایی یولیندر در بر طایفه جهت یک حمله جدید بر علیه خصم مشترک کمک نمود. بعد (۵۵) سالگی لی ماری بیک جاسارت و ماجرا جوئی فوق العاده مهمی مواجه میشد، یعنی او امر و فرمان این اوقضاات بزرگ بزرگ طیارات بم اند از متحدین را برای استیصال قوه طرف مقابل و طیارات جنگی متحدین را برای مقابله با لوتواف روانه خواهد کرد.

سر آرتور - نی - هاریس:

هاریس بر طایفه بالکس جنرال سیانتر اتانزونی (هر دو نفر در تحت فرمان ایرچیف مارشال لی ماری میباشد) در حمله بر اری و یا سمت قوماندانی سترا تیکی قوای هوایی ملت خود را دارد. مانند لیدر هوایی امریکائی او نیز برای مسمار نمودن مراکز تولیدات حربی طرف مقابل با هر قدر طیارات بم انداز که در دست خود داشته باشد مسئول بوده هکذا او نیز بمنزل سیانتر بقیه کامل دارد که راه یقینی طرف فتح بم میباشد. ایرچیف مارشال هاریس این باور و عقیده خود را از ماه مارچ ۱۹۴۲ یعنی از وقتی که برای اول دفعه وظیفه قوماندانی طیارات بم انداز بر طایفه را در عهده گرفت در تحت امتحان قرار داد. در آنوقت نامبرده تنها جسات زیاد و متراکم را که در آن حتی الا مکان حد اعظمی طیارات بم انداز یک شهر معین را در یک حمله تند و سریع و متراکم از هر جانب آن مسمار بنماید طرفدار می نمود. هاریس احساس کرده بود که اگر در حدود بنجاه شهر مهم جرمنی بترتیب فوق بمبارد شود هر آینه قوای جرمنی برای ادامه جنگ خاتمه یافته خواهد بود.

هاریس در سنه ۱۸۹۲ تولد شده است در جنگ عمومی اول نامبرده با دسته های هوانوردی بر طایفه عملیات می نمود. بعدها نامبرده در عراق و در شرق او سطحا خدمت نمود. در ۱۹۳۳ مومی الیه بوزارت هوایی در لندن تعیین گردید.

نامبرده دو دفعه بحیث عضو وفدهوایی بر طایفه به اتانزونی رفته است. جنرال هارولد الکساندر:

جنرال موصوف پس از دوره تحصیلات خویش وارد ساحه عسکری شده و بمراتب مختلفه قیادت و افسری عساکر ترقی نمود و در سن ۴۵ حیات خویش بر تبه مبعز جنرال ترقی نمود پس از آن در ظرف چهار سال در هند مصروف خدمت بوده و اخیراً در حدود شمال غربی اروپا بچنگ های شدید می

هوا بازی

(۲)

به ۱۹۱۴ عسوی کال کپنی د (لانگلی) ماشین د هوا بازانو به نظر بندراغی او هم معلومه شود چه با شکل مساعد دی له دغه رویه نویسه فممول کپنی چه دیرو فیسور (لانگلی) نظریه بالکل درست ده مگر هغه تجربه چه ددغه پرواز دفن دیاره لا لازمه و ده به نصیب نشوه.

(هیرام اسکیم) د ماشین مخترع و اصل نحای تی به امریکا کپنی مگرو انگلستان ته تی مهاجرت کری و او به هغه نحای کپنی تی خینه زنده گانی کوله د معلوماتو به قرار دده به توسط سره دیرواز یوه آله چه وزن تی (۴) زره کیلو گرامه کپنی جو ده شو یوه چه دغه ماشین به دبخار د ماشین به توسط سره چه (۳۶۰) آله قوه تی در او ده به حرکت کپنی کپنی دغی دیرواز آلی سر بره ۲۲ لویوزر و به بیخو کپنی دغو وزر و کپنی وزر و نه هم در او ده دغه وزر و نه به یوه پل ترل کپنه (درایت) ورو نو چه لم ری کار د آینه د عملیات دیاره تعیین کرد او چه اول به اول باید دیرواز آله به هوا کپنی اداره شی وروسته تر هغه هغه ماشین چه دیرواز و آلی به حرکت و رکوری نصب شی هغه بر آورد چه دوی کری و دو چه هر کله چه د با سرعت به یوه ساعت کپنی ۳۰ کیلو متره وی دی پرواز آله چه دوزر و سطح تی ۱۸ مکعب متره ده آله نو یو سری به شی صورت اختلاقی شی. دوی ددغی آلی به جو ده و او سرد بوخت شو او به نظر کپنی تی در او ده چه دغه آله دی دیوی باقی قوی به توسط چه هغه کشته ولای شی به حرکت و چوی او پرواز و کری دی باره ددی چه معینه آله کو چنی وی او مقاومت د هوا هم بر هغه لبر شی دهغه دیاره تی (۲) داسی وزر جو ده کپنه یوه پل ترل کپنه ددی پرواز دآلی د وزر و ساخت عیناً لکه د ایلی پیتال او شانپوت د پرواز دآلی آخرینی ساخت داول و مگرد (درایت) دور و نو او (ایلی پیتال) او شانپوت (دی) موتور و الوتکو دو مره فرق و چه (درایت) دور و نو به بی مو توره الوتکو کپنی به هوانورد دراز کپنی اود (ایلی پیتال) او شانپوت) د پرواز به آله کپنی به هوانورد دخی بی. ۱۹۰۰ کال به دوی کپنی د (درایت) دور و نو دیرواز دآلی به توسط دبجر اتلانتیک به ساحل کپنی به عملیات

برداخته و آخرین کسی است که از جنگ مشهور دوتسکرک خارج شده و وارد انگلستان گردید پس از چندی که قیادت عساکر جنوب انگلستان را ایفانود بطرف برما فرستاده شد و باشجاعت و مهارت فوق العاده در آنجا جنگید و در نقل عساکر خود از جبال ضیق و صعب العور سر حد برما کوشش نموده و آنها را وارد آسام گردانید. و اخیراً در سال ۱۹۴۲ بقیادت عساکر شرق وسطی مقرر شده و در رجعت محور از العلمین تا تونس رول مهمی بازی کرد و در موقع پیاده شدن عساکر متحدین در افریقای شمالی و ارتباط یافتن اردوی نمبر ۸ بقوای دیگر متحدین در تونس بمعاونی جنرال ایزن هاور قوماندان کل قوای متحدین در حوزة مدیترانه منسوب گشت. فعلاً قوماندان قوای متحدین در ایطالیا میباشد.

شروع و کره ددوی دغو عملیات و دیاد به مختلفو سرعتو کپنی د (۲۲) خه بیانتر ۳۸ کیلو متره یوری به یوه ساعت کپنی د وام ککاو ککله ککله به ددوی دیر و از آله دور و به توسط لکله ککاغند پیران به هوا لود به دخت چه دوی دخیلو عملیاتو نتیجه حاصله کره دیره مفیده واقع شوه (درایت) دور و نو به توسط به هغه اوله آله کپنی خور واره تقریبات پیش شوه به ۱۹۰۳ کال کپنی تی دمیکانیکی به پرواز شروع و کره یعنی دوی به الوتکو کپنی مو تو ر نصب شو چه د دغه موتور به توسط سره به طیاره که به صغله کپنی بابه هوا کپنی وای به حرکت کید و به ۱۹۰۳ کال کپنی ددوی به توسط ۲ میخانیککی پرواز ده داول اجرا شوه:

۱- لمری پرواز تی ۱۲ ثانوی او پرواز تی ۵۷ ثانوی مداومت ککاو که خهم ددوی دیرواز وخت دیر لبر و بیاهم دوی دخیلو عملیاتو ته دوامور ککوه او به هغو موتور و سره تی هول دول تخنیککی تقریبات او تبدلات اجرا کوله به ۱۹۰۵ کال به پرواز کپنی تی ۳۶ دقبقی به هوا کپنی مداومت ککاو او به دغو نه وخت کپنی تی ۳۸ کیلو متره مسافه طی کوله که کله به د موتور دخرا بوالی به نسبت و دوی ته به پرواز کپنی دهر مشکلات پیشیده مگر ددوی (۵) کال دوز حیاتو به اثر چه د موتور او طیاره ای پرواز دتو اقصو به رفع کو او کپنی تی کپنه اول تی و رک کره او دیروخت به به الوتکو کپنی سیاره شو یوه او شی شی نتیجی به تی حاصلو ای وروسته تر یو خوعمر (درایت) ورو نه دامر یککاخغه فرانسی ته راغه بدی وخت کپنی دفرانسی خلکوم هم هوانوردی دهر شوق درلود دتخنو معلوماتو به فرار فرانسه یو بالون هوایی وطن و او فرانسی تر تو لو ممالک و دهر اودمخه دهواتی بالونونو خغه به حربی اموراتو کپنی کار اختی دی. دتاریخ له رویه به هیچ یوه مملکت کپنی د (ایلی پیتال) بر عملیاتو باندی چادومره توجه نده کری لکله به فرانسه کپنی چه شویده هغه وخت چه د هوا بازی اموراتو ترقی و کره هغه د نو رو هوانوردان به نامه نامه شوه مگر یو نوم د هوا بازی دبیش آهنگسور مخ هر دی ددغه پیش آهنگ نوم (کلی مان آدر) دی دغه سری دخوانی له وخته خغه دمیکانیکی پرواز بالونکی و او بقیه تی در او ده چه دمیکانیکی دیرواز اسرار دی دایوومر غانو دیرواز خغه پیدا کری چنانچه دی دفرانسی خغه و الجزائر ته به حربی لباس کپنی راغی اود شمالی افریقا و منخ ته داخل شو او به یوه معین وخت کپنی تی دایوومر غانو پرواز به هغه نحای کپنی زده کره (نوریا)

خرگندونی

قابل توجه تجار

به اطلاع عموم طبقه تجار رسانده میشود: کسانیکه جواز نامه تجار تی سال ۱۳۳۳ را داشته باشند در خواست خود را برای استحصالی لایسنس توریید رخت نخی سهیمه سوم در مرکز به مدیریت عمومی تجار تی وزارت اقتصاد ملی و در ولایات به گمرکات مربوطه الی اخیراً تقدیم نمایند.

(۲۰۳) ۲/۳