



# اصلاح

مخبرونه کالنی شمېر میاشتی  
د کابل په ښار کښې ۲۵۰ افغانی ۱۴۰۰ افغانی  
په افغانستان کښې ۳۰۰ افغانی ۱۸۰۰ افغانی  
په دبانډنیو هوادو کښې یونیم یون ۱۸۰۰ شاګه

یاد داشت:

## مفهوم اصل است

ازمدتی با بنظر ملتفت یک نقص مهمی در نوشته جات خود بوده و پیوسته دیدم که این قصور و به زیادت است نقص مذکور عبارت از بنسبت که بعضی از نویسندگان بامقاله میفرستند و یا برخی از نوشته جات را در مطبوعات دیگر مطالعه میکنیم می بینیم که نویسنده زیاده تریا بنده الفاظ بوده و به مفهوم کمتر اهمیت داده است البته همانطوریکه در بالا گفته شد این رویه که مفهوم را فدای الفاظ و کلمات می نماید برای همیشه مخصوصاً در این اوقاتیکه با به اقتصاد کاغذ را هم در نظر داشت نقص بزرگ است باید مضمون را که که وقتشک نوشت اما با عبارات ساده و وجیز زیرا از یکطرف رعایت به ذوق خوانندگان و زانماها و از جانب دیگر اقتصاد کاغذ که باید در ستونهای محدود مطالب عمده و بزرگی را جاداد این اقتضای را به نشان میدهد البته متکرر نباید بود که صحائف مجلات علمی و ادبی برای برداشت مضامینیکه ادبیت آن بیشتر از مفاهیم دیگر باشد گواراست اما برای روزنامهها که اصل سرعت و اقتصاد در آن به منتها درجه رعایت میشود بی مورد میباشد.

مفهوم در بین عبارات حیثیت دانها در میان کاه دارد یک مضمونیکه به عبارات قشنگ و وجیز نوشته شده در آن مفهوم زیاده وجود داشته باشد شباهت دارد با خرمنی که از آفات مختلفه زراعتی مضمون مانده و در بین مقدار دانه و کاه آن فرق زیادی موجود نباشد اما یک نوشته که مفهوم ندارد و جارا با مقدمه و معترضه و لغات و اصطلاحات مرادفیر کرده است شبیه است با خرمنی که سرخی و مور و باران آنرا خراب کرده و هیچ تناسبی در بین مقدار دانه و کاه آن موجود نباشد.

کسانیکه روزنامه میخوانند میل دارند از همه اواخر اطلاعات و مفاهیم را در زمان کم و وسط و محدود بسپارند در این بندهایشها میرسانند که باید چیزیکه میبویسیم و میل داریم نوشته ما در ستونهای روزنامهها موقع بگیرد رعایت وقت بجای و ذوق خوانندگان را نموده مطالب و مفاهیم را با عبارات وجیز و خوب در آریم و نصب العین ما تنویر طبقه عوام و خواص از راه فهم و ادراک باشد. متفکری میگوید: «بهترین نوشته همانست که مردم را وادار به تفکر نموده و در مز رعیه فهم و دانش آنها کاسته تفکر و تعقل را بدرنماید.» نوشته جاتیکه مفهوم در آن نیاز یافته تر است زودتر ما را با این مطلب برهنائی میکنند اما نوشته جاتیکه در آنها مفهوم تحت الشعاع عبارات و الفاظ قرار گرفته دیرتر مردم را با این هدف میرسانند زیرا در اول نصب العین فکر است و در دوم حس و واضح است که اولی بلا واسطه و دو می با واسطه و در مطلب میشود ازین جا است که مزیت اول بلندتر از دوم است پس توصیه ما اینست که مردم را به تفکر و تعقل وادار بداند صحنه عمل و حیات موفق و کامیاب باشند.

## دبانډنی خبرونه

بر این : به نان کښې دننه په ښار کښې په سر کواو کورو کښې جگړه جاری ده او دمقابل لوری قواؤ ته ډیر تاوانونه و اوښتل دننه په لاتی دد پوی کښې کلسکه جگړه جاری ده او تر اوسه پوری سلواری لاس یلاس شوی دی د کال او کاتان تان په ناحیه کښې دمجنینو د قواؤ کو ښوونه نا کامه شوه او د ارل او سر پښتې ترمینځ متحدینو کولای شوی چه سر له ترنو تلفاتو ور کولو تر مخکې ونسی دهالیند په ساحلی اوبو او دفرانسې په شمال کښې دمجنینو دوی گړندی بیړی دوی شوی او خلور و پیریو ته ئی کلک زبان ورسید او خو نوری بیړی په بونو وویشتی شوی او دالمان یوه بیړی تلف شوه دسان مالو په خایج کښې دمجنینو بیړی مجبوروی شوی چه وتښتی اویوه بیړی ئی کلکله زیانته شوه په لندن با ندی پرله پسې دالمان دنوی وسلې له خوا بمباری کښی او ډیر تاوانونه ور اوښتی دی . دا بطالیاه مجاذ کښې دولترا په غرب اوداتسو په ناحیه اور اد ریاتیک په ساحل کښې المانی قواؤ کلک مقاومت وکړ او متحدینو کولای شو ای چه لږی کښی اومحلی درزونه دالمانی قواؤ په لځایو کښې واچوی په شرقی مجاذ کښې د کول په جبهه کښې دروسانو حملی ضعیفی شوی اوشدت ئی لږ شو ی دی دبارانو وچې په غرب کښې دروسانو دپانکرونگو او پیاده قواؤ حمله سره له درنو تلفاتو وراړولو رد شوه . دو بلنا د ښار ساتونکو دروسانو د پیاده او پانکرونگو کلک مقاومت وکړ او شوروی قواؤ ته ئی دراته تلفات وړول . د و بلنا پشمال غرب کښې المانی قواؤ د متقابلې حملې په اثر روسان پر شا ووهل . د کاون اریاتلور گک دسړک تر منځ کلکی جگړې جاری دی او د روسانو حملو نتیجه ورنگر د بوسلیک په شمال غرب کښې دشوروی قواؤ د پیاده ټولگی حمله رد شوه . المانی اوتکو دلمکې د قواؤ سره ښه مرسته وکړه او دمقابل لوری قواؤ ته ئی ډیر تاوانونه و اړول او ډیر ټانکونه اویوه سلوموتور ئی ور مات کړه . او خاص ئی بیا کروستن او اولسف ته درانه تاوانونه و اړول دمجنینو یو وسیل اوتکو په یلوشتی بمباری وکړه او غیر نظامی تاوانونه ئی و اړول په اخیرنی شپه کښې دمجنینو بل سیل اوتکو دراین وسیت فلیبا په علاقه کښې بمباری وکړه

دالمان جگ خولو توپو او دجغری قواؤ ښکاری اوتکو دسرطان د ۹ تار بیخ نه بیا تر ۱۸ پورې دمجنینو ۶۶ اوتکی راوغورزولای . (ترانس اوشن)

مسکو : دشوروی حربی ابلاغه : دسرطان په ۱۸ د کار پیاده مجاذ عسکرو دپنکیا رانه ښار او خو نور ودان لځایونه و نیول ددوینسک دښار په جنوب او جنوب غرب کښې شوروی عسکرو تعرضی

## کورنی خبرونه

### تاسیس وافتتاح کورس های جدید

کابل : د پرواز طرف شرکت ( زریاست ) که جدیداً تشکیل شده است بمناسبت افتتاح کورس پشتو مجلس مجلی ترتیب ودر آن اکثر علماء و فضلاء مرکز شرکت ورزیده بودند . جلال آباد : در سرطبات فرقه مشرفی یک کورس صحیحه جدید تاسیس وافتتاح شده است . ( باختر )

کره اوبوخه نوری مخکی ئی ونیولی او د ( ۱۱۲ ) نمبر وغندی دنیو او دپاره چه و اسکی په شمال شرق کښې ده نوده جگړه جاری ده او اتازونی عسکر د ( پری ) په جنوب غرب ( ۵ ) میلی ته ور سیدل او د اتازونی بله ټولگی ( له دو پوئی ) نه ( ۲ ) زره گره لوی له جر منیانو سره په تماس کښې دی دمجنینو نور عسکر د ( کات تی ئی ) په جبهه کښې دجر منیانو حملی ردی کړی اتازونی عسکر د ( له دو پوئی ) په جبهه کښې دجر منیانو حملی ردی کړی اتازونی عسکر د ( له دو پوئی ) په شمال کښې اود ( ویر ) دسیند په جنوب کښې یو څه مخکی ونیولی او وړاندی درومی . اتازونی عسکر د ( کارانتان ) په جنوب غرب کښې وړاندی ئی او جر منیان کلک مقاومت کوی اود ( پری ) په ۴ میلی ته ورسیدل همدا ډول د اتازونی نور عسکر چه له ( له دو پوئی ) نه د ( لسی ) خوا ته وړاندی ئی د ( لسی ) و ( ۳ ) میلی ته ورسیدل . کاناډائی عسکر د غرب خواته حمله وکړه او د ( روک رنی ) کلی ئی ونیودوه نمبر اود ( اسکی ) په شمال شرق کښې دجر منیانو حمله رده کړه انگریزی او کاناډائی عسکر د ( اودون ) په ناوه کښې د ( ابرویل ) او ( مالتو ) تر کلیو تیر شول اود جر منیانو سنکرو نه ئی مات کړه . اتازونی عسکر د ( کارانتان ) په جنوب غرب کښې د ( سنت ئی ئی ) کلی ونیوه . پرون د متحدینو اوتکو داور گادو پر قطارو اود ( لسی ) او ( سن لو ) په جبهه ئی یر نظامی تا سساتو بمباری وکړه . واشنگتن : معلومه شوه چه د اتازونی دلو یو اوتکو دوروستنی حملی په اثر د ( یاوانا ) د فولا دو دجوړولو په فابریکه کښې اود ( سسی ) په بحری مرکز کښې ډیرې خرابی پېښې شوې . ( ریوتر )

لندن : د المان خبر رسونکی آژانس اطلاع ور کوی چه المانی فوحو نو ( سن تئی ) ونیوه . ( ریوتر ) کاندی : د ۱۴۵ نمبر اردو عسکر و ( د بشن پور ) په علاقه کښې درانده تلفات جاپانیانو ته و اړول اود ( خومی )

## دشپې وستری خبرونه

لندن : ( لارډ کینز ) دبرطانیې نماینده په اتازونی کښې د ( نوبمیشایر ) د بین المللی په مالی کنفرانس کښې وویل چه که خه هم ممالک لکه انکلسن او وروسته بیله فکره په مالی نتیجه سره جگړه کوی خوتفاوت نه کوی اوهغوی دخپلو متحدینو نه متشکر دی او تر جگړی وروسته به په ممکنه فوریت هغه ټول شیان چه پور ئی اختی وی دوی ته ور کړی .

واشنگتن : جنرال دو گول ترخپلو ملاقاتونو وروسته د واشنگتن نه په الوتکه کښې د کاناډا خواته وخو لځید . لندن : د مسکو دخبر سره سم شوروی فوحو نه د ( پری ) په جبهه کښې د ( بنسک ) ۱۵ میلی ته ورسیدل . لندن : امریکائی فوحو نه په خپله نوی حمله کښې د ( سن لو ) ۳ میلی ته ورسیدل اود ( ویر ) دسیند شرق ته پور یوتل .

لندن : روزولت د اتازونی ریاست جمهور ته دخلورمې دورې دپاره خپل انتخاب ومانه . کاندی : د ۱۴۵ نمبر اردو فوحو نه د ( او کرول ) نه ۹۰ میله ورا ندی لارل او ددغه لځای په جنوب غرب کښې ئی یو کلی ونیوه .

کلی ئی سره له هغې غونډی له جاپانیانو نه بېرته ونیوه چه هغه ئی په شرق کښې برته ده . او همدغه راز ئی د ( نول ) په کلی کښې د جاپان څه عسکر او منصبداران ووژل .

د متحدینو عسکر د ( اراکان ) په ایالت کښې په محلی اخ اود ب کښې جاپانی عسکر ته تلفات و اړول او چینی عسکر دمچینا په جنوب کښې نورې مخکې ونیولې او خپل خط ئی مستقیم کړ او د جاپان له ۹۰ زرو نه زیات عسکر ئی ووژل . د چین د عسکر یو ټولگی چه د موگانک په ناو کښې دمو گانک خواته وړاندی درومی د ( مانیوت ) د غرب ۵ میلی ته ورسید . دمجنینو اوتکو د شنې اویک شپې دورخی په عملیا تو کښې یر نظامی تا سساتو اود حربی مهماتو پر گودامو او دجا یان د حمل و نقل پروسا ټلو د امیال - اکر ول امیال تامودسړک اود کابا اومچینا اوهوین دنایوه اوژدو کښې بمباری وکړه . د اتازونی اوتکو د ( لا گایا ) په شرق کښې دمونی سکاټنگ داور گادی یر خط بمباری وکړه . اوداور گادو پر واگونونو د ماشین د اړو دزی وکړی . جاپانی اوتکی مخکښی له دې چه خپل لځان مچینا ته ورسوی دمجنینو د اوتکوله خوا شاته ووهلې شوې اودوه ئی وغورزولې شوې . اود جاپان یوه اوتکه زیانمنه شوه . له دغو عملیاتو نه دمجنینو ۲ اوتکی خپلو مرکز ته نه دی راغلی . ( ریوتر )



البانیه

از کتاوریس قیلت:

البانیه که در شبه جزیره بالکان واقع میباشد تا جنگ عمومی گذشته معروف نبود اما بعد از ۱۹۱۸ بحیثیت یک دولت مستقل از طرف دول شناخته شد. مملکت مذکور در غرب به مقابل بحیره ادریاتیک دارای ساحل است در شمال البانیه آلپ البانوی با ارتفاع ۲۴۰۰ متر و جبال شار با ارتفاع ۲۵۱۰ متر و در جنوب شرق کوه کوراب به ارتفاع ۲۷۶۴ متر وجود دارد در حوضه های مرکزی که پیداوار مهم آن گندم جواری و انگور است اهالی زیاد ساکن میباشد. در جنوب بندر سکوتاری جبال بطرف ساحل جنوب از ارتفاع خود کاسته و البانیه ساحلی را تشکیل میدهد ساحل مذکور علف زار، چراگاهها زمینهای مزروعی و اشجار زیون را حاوی بوده و بواسطه ملاری مزمن باشندگان آن زیاد نیست آب و هوای مملکت برای زراعت موافق میباشد زیرا بواسطه کوههای متعدد بارانهای زیادی میبارد آب و هوای ساحل و سطح عمیق مرکزی البانیه در تابستان خشک و گرم میباشد البانیه از ۱۹۲۵ با بنظر فیک حکومت شاهی و در ۱۹۳۹ ایتالویها ذریعه کشتیهای جنگی از ساحل غربی به البانیه هجوم آورده و آنرا اشغال کردند تا آن زمان تخت و تاج البانیه بدست یک نفر مسلمان موسوم به احمد زوغو بود بعد از مغلوب شدن نامبرده به یونان فرار کرده و تاج البانیه بدست شاه ایتالیا مانوئیل سوم افتاد مرکز البانیه تیرانامیباشد. در ۲۷۵۳۸ کیلومتر مربع ۱۰۳۸۰۰۰ نفوس یا در یک کیلومتر مربع ۳۷ نفر ۳۷۱ نفر امار حیات می نمایند. باشندگان البانیه عبارت از اقوام مختلف بوده و در شمال آن گیگی و در جنوب آن توسکان ها و علاوه بر آن در سائر قسمت ها صربیی ها و سربسار ها، ترش ها و یونانی ها حیات بسر میبرند. در منطقه جنوبی اکثر مسلمانها و در شمالی آن رومن ها، کاتولیک ها و ارتو دو کس های یونانی زیست میکنند نفوس شهرهای مهم از این قرار است: تیرانا ۲۱ هزار نفر، سکوتاری ۲۹ هزار نفر، کورنيسا ۲۳ هزار نفر، البازان ۱۴ هزار نفر و واولونسا ۶ هزار نفر نفوس دارد. وادی مرتفع ذریعه بارانهای زیاد قابل زراعت میشود و علاوه بر آن در زمستان برف نسبتا کم دوام میکند جنگل ها در اکثر حصص مملکت مخصوصا در دره ها و دامنه های جبال سرسبز وجود دارد چوب جنگلهای البانیه جنسیت خوبی داشته و در ساختمان عمارات بصورت صحیح ازان کار گرفته میشود. تربیه کوسفند برای اهالی کوهستانی البانیه اهمیت بسزای دارد. ۵۰ فیصد صادرات البانیه را شیر، مسکه پشیر کوسفند تشکیل میدهد. در مناطق حاصل خیز غله جات از قبیل جواری گندم، جو صحرائی و در باطلاق ها برنج زرع میشود دنیا کو، انگور و بعضی میوه جات دیگر نیز وجود دارد گرچه مملکت از حیث معدنیات بی نیاز است مگر تالخال بصورت کافی نه کشف گردیده و نه ازان استفاده گرفته شده و جدیداً معدنیات بکار انداخته شده است. (انتها)

پارابوت یا قایق نجات

از ایاستریتو ویکی آف اندیا:

پارابوت عبارت از یک نوع قایقی است که بنام کشتی نجات موسوم و از عرصه دوسال به بشر طرف از طرف برطانیه در آبهای آن کشور بطور مخفیانه بکار انداخته شده است طبق اطلاع تازه این قایق نظر با استفادها نیکه ازان حاصل گردیده در زمره اختراعات مهم و قیمت دار جنگ کنونی احراز موقعیت نموده است تا کنون معیار استعمال و شمار اصلی عمده قوای فضائی بر طانیه و اتانزونی که بوسیله عملیات قایق های مزبور نجات یافته اند تصریح نشده این قایق ها برای نجات هواپایانانی که اجباراً خودهارا از طبایرات در بحر یا در ساحل انگلستان بوسیله باراشوت در بحر افکنده شده و طرز یرتاب کردن آن طوری به عمل می آید که اصابت آن به آب بحر با یک لنگر بحری که قبلا در قسمت زیرین آن آویخته شده صورت گرفته و سپس بجانب عمده روی بحر افتاد شناور میگردد. قایق های نجات هر کدام کجایش (۱۱) نفر را داشته و باتمام سامان و لوازم محتاج الیهامجهز میباشد در قایق های مزبور دوپروانه تعبیه شده و برای طی نمودن ۱۰۰ میل مراد سوخت در آن موجود بوده و میتواند قیاساً ۵ الی ۶ ساعات (مساوی به بقصد تسکین عملیات موسوم و یاد در صورت خرابی آن برای بکار رفتن قایق در هر (پارابوت) یک پادبان نیز نصب گردیده است. تجهیزات قایق عبارت از سامان طبابت اغذیه، آب، ملبوسات، رادیو چراغهای اشارتی و نقشه و غیره بوده که در بین صندوق های مخصوصی مقل میباشد. طوریکه گفته شده منظور از بکار انداختن قایق های پارابوتی بدو این بود که تنها در آبهای که طیارات و کشتی های نجات موظف برای نجات عمده رسیده نمیتوانند طرف استعمال قرار داده شود ولی اکنون در نتیجه استفادهای شایانی که از این نوع قایق ها حاصل شده کشتی های مذکور در عملیات نجات عمده بحری یکی از مبدعات مهم حرب امروزی ادعا شده است زیرا این قایق های پارابوتی در هر نقطه بحر که از حیث خطرناک بودن موضع سائر کشتی ها گشت و گذار نتوانند یرتاب شده و قابلیت عملیات را دارا میباشد در هر روز یک سال رویهم رفته اضافه از ۱۰۰۰ نفر هواپایان متحین در آبهای قرب و جوار انگلستان بوسیله قایق های مزبور از خطر تلف شدن نجات یافته اند و بطوریکه اظهار شده است در مستقبل باثرب عملیات این کشتی های پاراشوتی جدید از اتلاف حیات بسا هواپایان برطانوی و امریکائی جلو گیری و صیانت بعمل خواهد آمد. «انتها»

به انگلستان کشتی داجتماعی خدمات تحولات

(۲)

شده یوخه قوانین د سکونت د خابویه باره کشتی نشرشده او تر ۴ نیم ملو نو د برهفسی کورونه چه د کار کورونکو تقاضاوه تأسیس شوه دغه دول به زرو کوچنی کورونه نورهم جورشوه او تر ۳ برخو دهر د انگلستان نفوس د ۲۰ کالو به ضمن کشتی دنوی طرز لخالو خواندان شوه و روسته تر تبری شوی عمومی جگړی دیکاری مشکلات دومره دهر شوه چه نزدی و چه د مملکت به اجتماعی او اقتصادی، سیاسی ژوند کشتی دی خطر جور کری به دغه تو که نو دغه دجلو گیری دباره لحنی تدابیر و نیوه شوه سره به هغه هم دغه تدابیر پوره به در دونه خورول شوه بیان و حکومت مجبور شو چه داسی یوه لار دی پیدا کری چه دیکار ازانو دگداری سو به دی به معقوله اندازه سره بپله استعانته خغه دفتر د مبارزی د قانون رسانی. به ۱۹۲۰ کال کشتی دیمی دامن دیکاری بر ضد وسعت پیدا کر او د کار کورونکوله جمالی خغه ۳ برخه به هغه کشتی شامل شوه. به ۱۹۳۴ کال کشتی یوه نوی شعبه دعالمی د معاونت دباره چه د هغه دیمی خغه بی چه ضد دیکاری وه استفاده نشو کولای تأسیس شوه به ۱۹۳۶ کال کشتی د (بینه عمال زارغ) قانون چه د دیکاری ضد و نشر شوه. هغه مصارف چه د اجتماعی خدمات به لاره کشتی ۱۹۰۱ کاله خغه بیا دوسنی جگړی تراوسو پوری شوی دی باید شیکاره شی به ۱۹۰۱ کال کشتی (۴) ملبونه پوند دفتر او د معاونت دباره مصرف شوی دی به ۱۹۱۴-۱۹۱۵ کال کشتی علاوه بر هغه مبلغ د تقاعد معاش صحنی او د بیکاری د ضد بیسی هم د پیشوی به نسبت نومصارف دهغه و ۲۵ ملبونه یونو پوند و سه سیدی او اجتماعی امور ازانو دیر وسعت پیدا کر به ۱۹۲۱-۱۹۲۲ کال کشتی مصارف دهغه و (۱۱۱) ملبونه یونو پوند و سه سیدی به ۱۹۳۸ او ۱۹۳۹ کال کشتی ۲۳۶ ملبونه یونو پوند د اجتماعی معاونت به لاره کشتی صرف شوی دی. ۱۹۳۸-۱۹۳۹ کال کشتی به بودجه کشتی و اجتماعی خدمات ته (۵۰۰) ملبونه یونو پوند تخصیص ور کره شو ۴ : موجوده جگړه اود اجتماعی خدمات طور:

به ۱۹۰۹ کال کشتی لمری قانون دینارو د آبادی به انگلستان کشتی نشرشوه به ۱۹۱۰ کال کشتی مستر انستین چرچل چه به هغه وخت کشتی بی به حیث دوزیر تجارت کار کلاه و پارلمان ته تقدیم کر او وی ویل چه د ایلان مستر ولیم بیورو گک چه به هغه وخت کشتی یو حکومتی مأمورو طرح کریدی به ۱۹۰۱ کال کشتی د لاند جارج کابینی و اجتماعی سیاست ته یونوی اساس کشتی یونوی چه به موجب ددغه اساس یوده مهم بلانونه چه مقصد بر صحنی ضعف او بیکاری وی طرح کری. قسمت اول بی (ملی بینه) وه چه به ۱۹۱۲ به جولائی کشتی تطبیق شوه بدغه بلان کشتی توله هغه اشخاص چه ۶۰ کلن او ۷۰ کلن وه داخل وه مقصد و سالانه دخل ته دهر چاسنجش کیدی مثلا که د چاسالانه دخل تر ۱۶۰ یونو پوند وای هغه هم شامل و، و روسته بپادغه حساب به ۱۹۱۹ کال کشتی و ۲۵۰ یونو پوند او به ۱۹۲۲ کال کشتی و ۴۲۰ یونو پوند وه و رسیدی بدغه تو که نو د استفاده کسند گان و تعداد نظر و غیر دستی کار کورونکوتی به پورشو. دوم قسمت دیمی فانون به ۱۹۱۱ به آسانی سره به لخنو اورد و صنعت کشتی روی کار شو. هغه وخت چه دغه بلان شروع کیدی لمری ۲۰۰ بر صحنی ملبونه کار کورونکی یک کشتی شامل و به ۱۹۱۶ کال کشتی ددغه بلان دامن وسعت پیدا کر یونیم ملبون نور کار کورونکی یرافرو د شوه به ۱۹۲۰ کال کشتی دیکاری د ضد دیمی قانون نشرشوه اود قدیم قانون موا دنی لغو کر او ۱۱۱ ملبونه کار کورونکی به هغه کشتی شامل شوه به ۱۹۳۸ کال کشتی استفاده ور سیدی. کسند گان و تعداد و ۱۵۰ ملبو پوند به ۳- اجتماعی اصلاحات و روسته تر تیری شوی عمومی جگړی:

به ۱۹۱۶ کال کشتی دجنسی امراضو خغه د محافظت او عمومی معالجات اداره تشکیل شوه به ۱۹۱۸ کال کشتی یو فراهه تعدیل د شونی تعلیمات و اصلاح دباره جوړشو و روسته تر هغه چه جگړه تمامه شوه محافظه کار و حکومت و اجتماعی شئون به ترقی کشتی اوی سهم و اخیست دغه دول درندو خلگ و دوسائلو دباره لازمه ترتیبات و نیوه. به ۱۹۲۵ کال کشتی مستر چرچل چه به هغه وخت کشتی بی به حیث دوزیر مالیه کار کلاه دملی معاشات و لایحه بی و پارلمان ته تقدیم کره چه به هغه کشتی دکنو و بنخو او بیتوانو، سبب بزهر و خلگ و استفاده به نظر کشتی نیوه شوی وه. به ۱۹۲۹ کال کشتی د عمل دوم حکومت ددغه بلان و دامن ته وسعت ور کر. به ۱۹۲۹ کال کشتی ملی حکومت د اختیاری دیمی مزایا د هغو خلگ و دباره چه د دوی کتبی لیزوی او سره له هغی د اجاری بیی تابع وه نشرشوه. مگر بدغه لخال کشتی (۲) مشکلات بیی وه چه دغه دوه مشکلات عبارت د بیکارانو د سکون او معاونت خغه وه صنعتی انقلاب هم لوی اجتماعی مشکلات پیدا کره چه د مشکلات بی عبارت دیستی او خرابی خغه د مسکن د عمالو او عدم مساعدت د نفوسو او دا هغه مسائلی دی چه تر ۱۹۱۴ کال ددغه اجتماعی قانون و هغه ته هبش نه وه کتلی دغه مشکلات وه چه د تدابیراتو شرکتونه به عمومی جگړه کشتی به دول و دول پشانیو اخته شو هغه وخت چه جگړه خلاصه

خرگندونی

حویلی فروشی

یک دربند حویلی که دارای چار سمت عمارت در قریه زنده بانان مقابل چمن حضوری واقع است در معرض فروش قطعی و کرایه گذاشته شده شایقین نزد محمد صفر خان به دانه لوارم وزارت حربیه مراجعه نمایند. (۱۹۳) ۲/۲

مدیریت عمومی تعمیرات وزارت فواید عامه بیک عده تجویلداران لایق و با سواد که ضمانت اصولی داده بتوانند ضرورت دارداشخاصیکه خیال نحو یلداری راداشته به مدیریت عمومی تعمیرات وزارت مذکور رجوع کنند بمعاش کافی پذیرفته میشوند. (۱۹۴) ۱/۳

سید احمد شاه خان و سید طاهر خان سه لک قالب خشت خام آبی کار آمد سال ۱۳۲۳ تعمیرات گنباغ را از قرار فی هزار هشت افغانی تعهد نموده مرجع داوطلبی از تاریخ نشر اعلان تا ۲۰ روز شعبه اجراییه مدیریت تعمیرات گنباغ

غلام محمد خان رنگمال رنگ نو دن یک تعداد میز و چوکی رسم قوماندانی د حربی بنویخی را از قرار فی میز و چوکی به شانزده افغانی و ۵۰ یول قرار داد نموده مرجع داوطلبی تا پنج روز مدیریت لوازم قوماندانی د حربی بنویخی. (۱۹۶) ۱/۲

شهسوار و سید الله و رستم کار ترمیمات دومجراب که یکی مسجد قاضی فیض الله خان و دیگر آن گذر سند بیها است قرار داد نموده اند مرجع داوطلبی تاده روز ما موریت شهر قدیم ریاست نوی کابل. (۱۹۹) ۱/۲

الباس خان جاجی چوب ارجه چار تراش کار آمد سال ۱۳۲۳ مدیریت عمومی نقلیه شیر پور را تعهد نمود. مرجع داوطلبی از ۲۰ سرطان تا ۲۰ روز شعبه اجراییه مدیریت نقلیه وزارت حربی به ۲۰۰ (۲۰۰) ۱/۲

غلام سرور و سردار محمد کار تعمیر و مرمت کاری تحویلخانه جشن راقرار داد نموده اند مرجع داوطلبی تاده روز ماموریت اجراییه شهر قدیم ریاست نوی کابل. (۱۹۷) ۱/۲

مزار عاشقان و عارفان و کار باقی مانده مسجد مذکور را تعهد نموده مرجع مناقصه تاده روز ما موریت اجراییه شهر قدیم ریاست نوی کابل. (۱۹۸) ۱/۲

بیوردگ (چه وائی عبارت د جلاجلو دوا و خغه دی که خه هم دغه دوا و اثری یو قیمت داره خدمتونه کوی او مال دیر صرفه وی مگر دیر داسی نواقص لری چه هغه د اصلاح و ددی. چنانچه ددغو مقتضای به اثر ۱۹۴۱ کال دجون به میباش کشتی د (بیوردگ) به نامه یوه کتبه جوړه شوه چه د انگلستان اجتماعی عوامل انور و هغو اسبابونه به نظر کشتی ونیسی مقصد چه اقتصادی او اجتماعی تصورات به جهان کشتی به عمومی دول او به انگلستان کشتی به خاص دول سره و پالشی.