

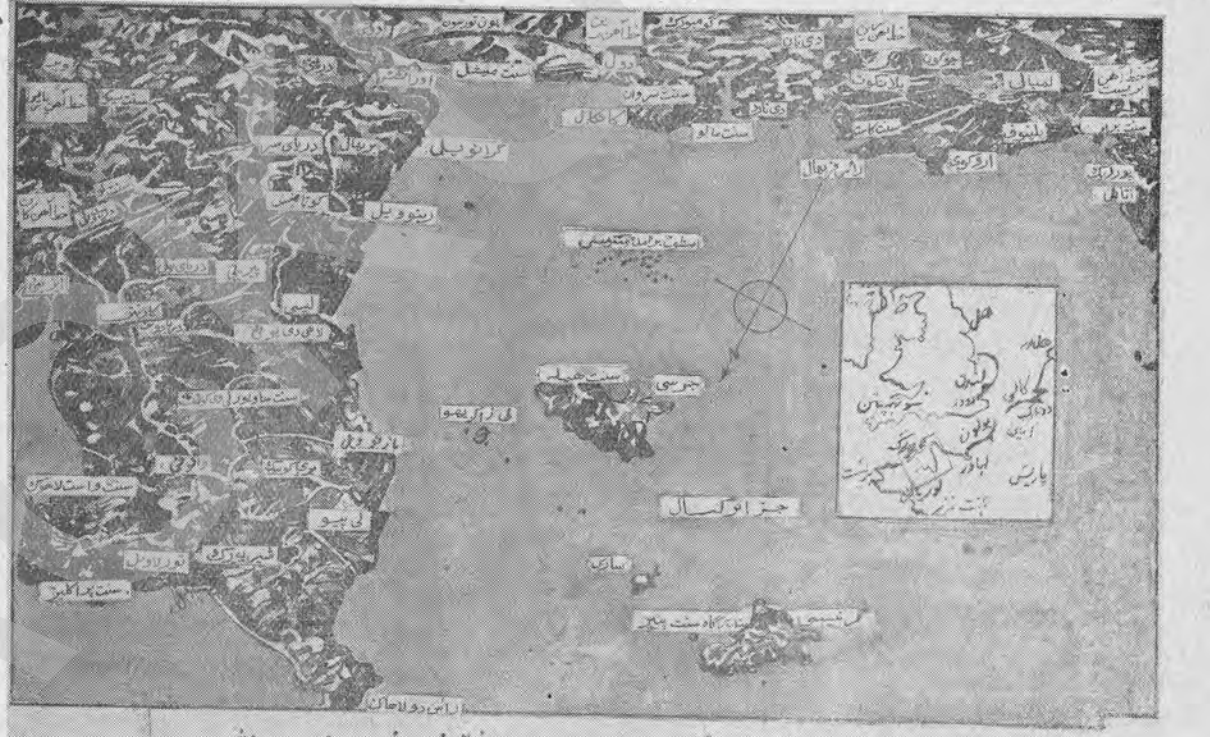
حمله برار و پا چطور صورت گرفت؟

از «ایستراتیژی ویکلی آف اندیاء»

بصورت عمومی در بین مردم چنین معروف است که حمله متحین در غرب اروپا و اتر از همه در اثر نفوذ قوای فضائی آنها بعمل آمده ولی اگر نظر به و گفتار تاریخی (بحریه برطانیه در اوقات بحرانی اعمال مهم را بوقوع اجرا گذارده و در تاریخ برطانیه حمله بزرگی را اشغال کرده است) را مد نظر قرار دهیم آن وقت معلوم میشود که دسته‌های جها زات جنگی برطانیه در این عمل فوق العاده رول بزرگی اجرا کرده است.

این حقیقت در خاطر مفکوره ذیل را خطور میدهد: از ۸۰ جها جنگی به تعداد ۶۰۰ توپ در وقت حمله به آتش باری شروع کرده و از مخرب ها هم لمو له باری صورت گرفته و در هر دقیقه به اندازه ۲۰۰۰ طن مواد انفجاری و به گوله در وقت شروع حمله از اسلحه آنها فیر شده و هجوم طیارات قوای هوائی انگلیس شدت این فیر و تعرض را دو چند گردانید. از جمله عساکر مهاجم متحین در این فرصت ۷۵ فی صد آن را سیاه انگلیسی تشکیل میداد.

قوای بحری سواحل را قبل از پایان شدن سیاه برای عساکر آماده و مستعد میساخت (برای این مقصد برطانیه اسلحه مخفی را که در نتیجه حادثه دیشپ کشف کرده بود بکار برده و ذریعه آن جها زات بزرگ خود را کمک و امداد می نمود) سوم آنکه توپ های بحری موقعیت خود را بخوبی حفظ کرده و به ذریعه آتش باری خود فرود آمدن توپخانه را بساحل بدرستی کمک کردند. چون توپ های بحری سرعت فیر زیادی داشته و خط سیر آن ها یست بود و نسبت به توپخانه زمینی بصحت کامل تری به هدف اصابت نمیتوانستند لذا بسبب ها و اختیارهای مخصوصی را که خط سیر آنها بلند تر باشد تهیه کرده و به این طریق موقعیت کامی حاصل نمودند. این وضعیت موجب شد تا توپچیان برطانیه بصحت فوق العاده هدف خود را تحت تعرض قرار دهند. جها زهای برطانیه با تخریب زیادی که داشتند به قوه های زمینی کمک بی سابقه نمودند در ایتالیا قبل از آنکه اودوی نبر ۸ یخسکه فرود آیند



نقشه جزیره شیبورگ و حوالی آن که منطقه جنگ امروزه است. این نقشه وضع اراضی را هم نشان میدهد.

در سرتاسر ۱۹۴۳ بمباردهای بسیار مهمی که ذریعه قوای متحین دورتر از ساحل فرانسه بعمل آمده اغلب بواسطه افسران مجرب برطانوی صورت گرفته و مخصوصا عملیات آنها در ایتالیا به بیمانه بیشتری ادامه داشت افسران عساکر بدرجه کیتان (در توپخانه برطانیه) بعیت افسران دسته های بمباردمان ذریعه قوماندان های خود به مشق و ممارسه پرداخته و بر علاوه وظیفه کیطانی دریهلوی کیطان ها بر فراز ایل ها ایستاده و بخدمت مصروف میشدند. دیگر افسران با تخریب بعیت سرکردگان نظارت و دیده بانی جبهه پیش با اشاره دهندگان بحری و عسکری ذریعه طیارات بی ماشین (گلیدر) یا پاراشوت بساحل فرود آمدند در این زمان طیارات قوای انگلیس هم اهداف خود را بدرستی تحت تعرض قرار دادند. از اتحاد و موافقت قوای سه گانه فوق آنها سه هدف و مقصد را تعقیب کردند: اول آنکه قبل از فرود آمدن عساکر به ساحل با طریهای مدافعه ساحلی را از کار انداخته و عملیات آنها را مانع شد. دوم آنکه آتش باری

جها زهای ورود نی نیلسن و از سیات مدافعه موضع (ریجودی کالا برار) از بین برده بودند برای فتح جزیره سلسلی جها ز (لاردر ابرس) کمک زیاد نموده و جها ز مارپس بانوپ های ۱۵ ریل (تور میتا) خساره زیاد وارد کرده و فتح آنجا را خیلی سهولت بخشیدند. کار روا نیهای جها ز اوریون موجب سقوط یا تیلار یا گردید بصورت عمومی بحریه انگلیس در سواحل دشمن بین اول جنوری ۱۹۴۳ و ۲۲ فروری ۱۹۴۴ به اندازه ۷۱۶ مرتبه بمباری های مهمی نموده است. شبه جزیره کونتین:

خیلی مشکل دانسته میشود. مهمترین خطوط مواصلات تمام این ناحیه چه سربك و چه راه آهن از جانب شرق بطرف غرب در سه خط متوازی امتد گردیده است. شمالی ترین راه آهن آن عبارت است از راه آهن پاریس-لیژ-بوس-کان یاوهو کس و شیر بورگ که از بین کامیانی گذشته و بحصه شرقی شبه جزیره کونتین مواصلت می نماید. بطرف جنوب راه آهن مهم غربی که جانب پاریس امتد میباشد وجود دارد و این راه پاریس از بین شارتر لیمان لاوال این تابرست کشیده شده مر کر مهم را های شمالی و جنوبی در اطراف کان دیده میشود که از آنجا این های زیادی طرف جنوب غرب جنوب و جنوب شرق تمدید یافته اند. سربك مهم بسمت جنوب شرق از راه فالین ارجنتان والاکون کشیده شده و بطرف جنوب غرب از راه اورانش به این میرسد. یک راه مهم دیگر از (بابو) جانب جنوب غرب از (سن لو) به کوتانس میرسد. درین ناحیه کان و شیر بورگ از شهر های بزرگ دانسته میشوند.

دباندنی خبرونه

شوی (دیناوا) او (دینا بورگ) ترمینخ در و سانوا و راندی تنگ بند کر شو جرمنی قوه دبارانو بیچی به شمال غرب کیتی به جگره اخته او مقابل لوری ته نی درانه تلفات اودوی دی جرمنی قواؤد لیدا بنارخوشی کر جرمنی الوتکو پر کر وستن سارنی اوردنوباری و کره اوخیلو نغینو ته نی درانه تلفات و اودول د متحدینو یوی تولگی الوتکو پر ویست فیلیا حمله را وده او غیر نظامی تاوانونه نی و اودول دجرمن او بتلانود متحدینو ۲۰ بی بی ۱۱ از ره طنه ظرفیته دوی کرپی به دوو تپرو و رغو کیتی متحدینو پر جرمنی اود هغه پر نورو علافو کیتی نولی ۲۳۷ - الوتکی دلاسه ور کرپی (ترانس اوشن) بر این: به جرمنی کیتی دالونیم محصولات خورا در شوبدی اود آماده د الوتکو به جو و لو کیتی خورا در مصرف لری. (ترانس اوشن) مسکو: دشوری حربی اعلامیه: دسرطان پر (۱۷) شوروی قواؤد (پترو ز اودسک) به غرب کیتی جگره و کره او و راندی تنگ نی و کر او (۲۰) ودان لخایو ته نی و نیول د (پریا لیتیک) دلمری محاذ عسکرو کامیابانه تعرضونه و کره او خوالوی بنارونه او (۷۰۰) ودان لخایو ته نی و نیول به دی منطقه کیتی جرمنیان کدک مقاومت کوی اودلته نی د ری نوی فرقی عسکر لرلی دی (بیلوروس) دریم محاذ عسکرو د (لیدا) بنار و نیواوهم نی (۳۰۰) ودان لخایو ته نیول او شوروی عسکر پر له بسی و راندی درومی به دی جگر و کیتی دجرمن (۴۰۰) عسکر بندیان و نیول شوه دمنسک به شمال کیتی د (بیلوروس) ددوم محاذ عسکرو دجرمن د محصور شوو عسکرو محوه کول یسی او بزدده کره اودسرطان پر (۱۶) نی دجرمن (۶۵۳۰) کسه عسکر او مصیداران بشدیان و نیول د (وولو کو بسک) به خوا کیتی د (بیلوروس) ددوم محاذ عسکرو خیل تعرض یسی او بزد کر اود

خاک موضع مذکور رزر اعتمی بوده و در اطراف کان و حصه مرکزی بوگاژ در اطراف فلیر فابریکه های کوچکی وجود دارد. عساکر متحین در موضعی فرود آمدند که حرکت بطرف جنوب و جنوب غرب از آن محل خیلی مشکل دانسته میشد در هر دو سمت مذکور مملکت کپستانی میباشد و کوه های زیادی در آنجا وجود دارد. بطرف شرق زمین مرتفع تباشیری نو رماندی کان است که اوادی در بای سین آن را قطع نموده و بطرف جنوب شرق کوه بیچه های یست و پوشیده از جنگل سرزمین یرش و سطوح زراعتی و حاصل خیز اطراف شارتر جلب توجه مینماید. از نقطه نظر تکتیک حربی اکثر حصص مملکت کامیانی برای تمام عساکر موانع بیش نسکر ده و همه دسته های سیاه میتوانند آزادانه مصروف عملیات حربی گردند. فریه های سنگی بادیوارهای آن موقعیت تدافعی خوبی به آن می بخشد موضع ولی سیاه میتوانند که به سهولت از آنها بگذرند. حصه غربی بابو با باغستان های سیب و دیوارهای سنگی آن موقعیت مدافعی قابل استفاده را تشکیل میدهد باطلاقیه ای که در هر دو طرف میدانیهای

دشمنی و ستوری خبرونه

برلین: د کرلیا به جبهه کیتی درو سانو تپوای حملی فنلیند یا نو یرشا کرپی. لندن: انگر بزی عسکر د (اودون) پر سبندباندی دنوی حملی به اثر یومیل و راندی تلمی دی اود کان د شرق به (۳) میلی کیتی نی د (ای ترویل) کلی و نیو. لندن: دمسکو دخبر به فرار: جرمنی یاراشتی قوه پر (ویلنا) کیشته شوه خوتواه محوه شوه دبرلین دخبر به فرار شوروی قوه (لتوانیا) ته داخله شوه. شانگهای: دجایان نظامی مفسر وویل: د (هنک یانگ) به جگر و کیتی دچین له ۳۰ لیکسکرو ۲۷ لیکری محوه شوی دی اود (هنک یانگ) بنارته لوی خطر و راندی شوی دی. شانگهای: د کاتون، هانگاو داور گهای له لاری نه چه توله (۱۱۰۰) کیلومتره او بزدده (۸۰۰) کیلومتره نی دجایان به لاس کیتی ده. برلین: به برلین کیتی دجایان لوی سفیر (اوشیا) دجرمن یوه فابریکه و کته اود هغنی د کار کوونکو فعالیت نی بنه و ستایه اووی وبل چه: جایان او جرمنی تر تپوای دنیا بنه عسکر لری.

نو و گروک) او (دینا لوفو) بنارونه نی و نیول اوهم نی (۱۵۰) و دان لخایونه و نیول د (بارانویچی) به غرب او جنوب غرب کیتی شوروی عسکر و خیل تعرض یسی او بزد کر او (۷۰) ودان لخایو ته نی و نیول شوروی عسکر دینسک به شرق کیتی تعرضی جنگونه و کره او تر (۳۰) د پروان لخایو ته نی و نیول دجرمن پر (۱۶) به تپو لو محاذو کیتی دجرمن (۲۱) تا نکه او (۴۳) الوتکی تلفی شوی دی. توکیو: جایانی الوتکو به (کیانگسی) کیتی بر (کانتون) او (سیچو یانگ) بمباری و کره او د انازونی (۸) الوتکی نی محوه او نور و نغینو ته نی تاوانونه و اودول (دومی)

ساحلی بنظر می آید. بزودی مورد طوفان فراریافته و موانع مهمی را برای حرکت عرادها تشکیل میدهند. از طرف دیگر بوگاژ برای سربك از انواع عراده هاییکه بروی سربك تردد می نمایند غیر قابل عبور دانسته شده و بر علاوه برای وسائل ضد تانک، خمپاره ها و ماشین دارها مواضع مأمونی داردواز این جاها بقابل تانک ها و توپ ها و ماشین دارها بخوبی عملیات میتوانند. تمام این مواضع مانند یک محل کپستانی حقیقی اهمیت تدافعی مهمی را مالک بوده و کوه های سر نشیب پوشیده از جنگل دارای چنان اهمیت مدافعی می باشد که حتی قشون پیاده هم نمیتواند از بین آنها بگذرد. خلاصه بوگاژ بیک قلعه و موضع استحکامی شباهت بهم میرساند.

مجلس ترحیم

بمنا سبت فوت همشیره عبدالرحمن خان وزیر مختار اعلی حضرت در عراق امروز (۱۹ سرطان) و فردا (۲۰ سرطان) از ساعت ۱۲ تا ۱۳ مجلس ترحیم در مسجد شاه دو شمشیره علیه الرحمه منعقد است فاتحه گیری زانه نیز فردا در خانه نمبر ۵۳ گذر قاضی فیض الله خان صورت میگردد. (سلطان احمد)