



اصلاح

حسا یونه کالني شپږ میاشتنی
د کابل په ښار کېږي ۲۵-افغانی ۱۴-افغانی
په افغانستان کېږي ۳۰-افغانی ۱۸-افغانی
په باندنيو هوادو کېږي یونیم یون ۱۷ شلنگ

احتکار

ښاغلی جرار:

دا خاوره زموږ نږ او مونږ ددې خاورې یو، یوله بله سره ورور، وراره یو، ټول د یوه لاس گوتې یو، په مونږ کېږي بېگانه نشته، د یوه پلار زامن یو د یوې مور شوه مور ودلی دی دامتله مونږ ویلی دی، زه اوته له یوه سیاله ته اسیل شوې زه کلاله داسې نه ده مونږ سره یو تریله نښتی یو که پتا راغله په ماراغله ستاغم زما او زماغم ستادی. ستا خو شجالی زما او زما خوشحالی ستاده که زه وزی یم باید ته را سره لاس وکړی که ته لڅنی نوماته مناسبه چهزه درباندي پرده واچوم. مونږ ټی له خپل کورنه وښکلی نشو. پیتا نه وای چې هیچا پخپل کور کېږي غلانه ده کړی نو ددې په پر خلاف چه خوک اقدام کوی البته هغه به لمان ددې مقد سې او یا کي خاوری جزه بولی.

لځینی کسان پیدا کېږي چه پخپل کور کېږي کواکي کوی او خپله نفع دخپل ورور په ضرر کېږي لټوی نو په حقیقت کېږي به داسې خلک په خپلو ستر گوسزا وگوری په پښتنو کېږي دا فطرتاً پرته ده چه که یو لاري خپل ټی وزی او یا بر بنه یو او په هغه پورې خوک استهزا وکړی او یا و خاندي نودغه خپل ته ټی اړو مرو زور ور کوی اوتر یوې اندازی پرې متأثر کېږي نوله دې ټسکي نه هم به خبر گنډیږي چه مونږ سره بېگانه نه یو نو داڅه مناسبه ده چه پتا دخدای رحم شوی اوڅه ټی در کړی دی اوته برسیره په دی چه دخدای شکرونه کړی، دخپلو ورونو وغوښو ته دی ایښی ده چه هغه ورک کړی نو دا بیخي دغه لری ده. آیاتانه په زړه کېږي هم دانه لځیږي چه هغه هم زما په شان یوسړی دی ښه کالی اوبڼه خوراک ته به ټی زړه کېږي. زه دانه وایم چه ته گوندی چاته خپل کور و ښه او یا ټی چاته وړیا ورکړه نه داسې هم نه ده بلکه زما مقصد دادی چه پنځه واړه گوتی په خوله مه مننه یا بهیل عبارت په سود اوسودا کېږي اخلاقی جنبه له فکره مه وکاږه. او په داسی خط زه چه هم درنه خدای رضا او هم درنه دخپل مسلمان ورور زړه ښه یوی تاته په دکان کېږي تانوته، تانوته رختونه ایښي ستادیل ورور ورته زړه کېږي بی انصافه ته ټی ورته داسی بیه کړی چه زړه ټی ورپښی داسی مکوه چه (میم زورما) ټول لمانه ته خو به یویل تیر باسی لکن هم خالق لری له تانه به ټی په داسی لځای کېږي و اخلی چه حیران پاتی شی نو باید لږ فکر وکړی اودغه لږه وینا ډیره وگڼی.

د باندني خبرونه

ملبورن: له آسټرېلیا نه د متحدینو حربی اعلامیه. د متحدینو الوتکو په نیو برتن کېږي پر راپال اوتروک ته نژدی پروه جزیره اود کارولین پر شرقي برخو اود مارشال په جزیره کېږي د جاپان پرهوائی مرکز و ښاری و کړه په دې وختو کېږي د اتازونی اوبتلانو دلپری شرق په اوبو کېږي د جاپان (۱۵) پیړۍ چه ۳ تیل وړونکی او ۷ دحل او نقل پیړۍ هم پکښي وې ډوبی کړی دی. (ریوټر) لندن: د (انگلستان) د قضائی وزارت اعلامیه وائی چه د سه شنبی په ورځ د متحدینو یم اچو و نکو الوتکو پر (کولون) بمباری وکړه اود (آلمان) په ساحلی اوبو کېږي ټی ټپونه وغورځول له دی عملیاتو نه دانگریز یوه الوتکه بیرته نه ده راغلي. (ریوټر) لندن: د سه شنبی په ورځ چرچل په دارالعوام کېږي وویل چه: دانگلستان دنماننده (لارډ بیوربروک) اود اتازونی دنماننده (ادلف برلې) تر منځ دملکی قضائی سرویس په خصوص کېږي مفا همه وشوه او په بل کنفرانس کېږي به ددې مسئلې پر جزئیاتو مذا کړی وشي. چرچل د یوې پوښتنې په جواب کېږي وویل چه: د اتازونی او انگلستان او ۳۴ نورو متحدو ملکونو دنمانندگانو تر منځ تر جگړی وروسته پر ټولو مسایلو خبری جاری دی اوس ددغو مذا کړو دنتیجی په خصوص کېږي څه نشو ویلای چرچل د یوې پوښتنې په جواب کېږي وویل چه که له جامعی ملل سره ښه مرسته شوې وای ضرور به کامیابه هم وای. (ریوټر) لندن: دسویس دحکومت درسمی اطلاع له قراره چه د (ازبن) له راديو نه نشر شوه (جوسف باستیانی ټی) په لندن کېږي دایطالیایانو لوی سفیر دسویس خاوری ته پټ ورغلی دی. لکه چه معلومه شویده دایطالیایانو فاشستی محاکمی دجنوری په میاشت کېږي په (ورونا) کېږي پر هغه باندی د مرگ حکم کړی و هغه دحل په ۲۳ تاریخ له خپل زوی سره دسویس خاوری ته داخل شو. (ریوټر) لندن: دسه شنبی په ورځ دلندن د راديو نطق دفرانسی ټو او وگړو ته دخطار ورکړ چه ممکنه ده دفرانسی د آزادی دپاره زیات وقت صرف شی او امکان لری چه دفرانسی ملکی وگړو ته دآذونی په ویشلو کېږي اشکالات پیداشی نوځکه باید چه هر کور خامخا په ممکن ډول زیاته اندازه خوراکه ټوله کړی او وټی ساتي. ځکه چه وخت لږ پاتی دی نو باید دا کار سرداوس نه اجراشی. (ریوټر) لندن: دسه شنبی په ورځ دانگلستان دماورای بحار دقضائی سرویس دشرکت رئیس چه په ۶۰ ورځو کېږي دنیاد دوری دخنمولونه بیرته لندن ته راغلي دی وویل چه نه ښائی چه د جگړی له ختمید و نه وروسته ژر تر ژره دقضائی مسافرت په خصوص کېږي زیاته توقع وشي او وویل چه کم خرڅه قضائی مسافرت به ورو و ورو ویکارشی. (ریوټر)

لندن: دانگلستان حکومت د اعتصابو دمخنی نیولو دپاره اختیار حاصل کړی دی چه باید داعتصاب تحریک کوونکی کسان په (۵) کاله بندیتوب یا په (۵) سوه سترلنگک اویا په دې دواړو صورتو باندی په جرمه محکوم شی. برلین: دالمان حربی ابلاغیه: دسباستوپول په ناحیه کېږي دروسانو حملی چه دیوی لوړې دنبلو په نسبت ټی وکولای ردی شوې. د کریمیا په جنوب کېږي دروسانو کوشن نا کام او د هوائی جگړو په نتیجه کېږي چه دحل په ۲۸ تاریخ وشوی دروس (۲۹) الوتکی دښکاری الوتکو په ذریعه او (۱۱) نوری ټی دجگړه خولو توپو په ذریعه راواچولې شوی. د کوزدنېسټر اویاسی په منطقه کېږي دروسانو حملی نسبتاً ضعیفی شوی دی. (د بوکویتا) به شرق کېږي دروس یو ټولگی عسکر محوه شوه. (ذیلاتین) (ستانسلاف) اود ستانسلاف په شرق کېږي دروسانو حملی بی نتیجی پاتی شوی په اتازونیول کېږي شدیدې جگړی جاری دی. اودالمان قواوې د مخکی خپلې قوې سره همکاری کوی او داتازونیول دښار محافظینو د جگړی په (۲۵) ورځو کېږي دمقابل لوری دیو په (۱۰) برابره قوا و سره په پوره شجاعت مقاومت وکړ او هغو ته ټی درانه تاوانونه واړول. تیره شپه المانی الوتکود (کیتف) په اورگادی بمباری وکړه او ډیر تاوانونه ټی ورواړول. په ایطالیای کېږي دالمان قواوې د متحدینو لځویو ته ور ننوتی او خوشگرونه ټی وروړان کړل د متحدینو یوسیل الوتکو دحل په ۲۸ تاریخ داروپا په جنوب شرق خاص بیایر بلگراد بمباری وکړه او الوتکی ټی له لاسه ورکړی. تیره شپه د متحدینو الوتکو پر کولن بمباری وکړه. دسه شنبی په ماژ پښین (۴۲) امریکائی الوتکی دالمان په خاوره کېږي راواچولې شوې. (ترانس اوشن) برلین: دالمان خا رجه وزارت دحل په ۲۹ تاریخ دآثر دصدراعظم (دی ولبر) دغوښتنې لخوا بدغه ملک (شارژد فیر) ته چه په برلین کېږي دی ورکړ او د هغه به ضمن کېږي ټی ویلی دی چه په ایطالیای کېږي دالمان اعلی قوماندان درومادښار دساتنی دپاره اعلان کړی دی چه دروما په ښار کېږي دالمان عسکر نشته اودالمان حکومت هېڅ اراده نلری چه خپلو عسکرو ته په روما کېږي تم کزور کړی دالمان حکومت دروما دساتنی دپاره هر ډول ممکنه کوشن کوی او دآثر صدراعظم باید د متحدینو نه درومادساتنی درخواست وکړی. (ترانس اوشن) مسکو: دسرولنیکرو حربی ابلاغیه شوروی قواوې دحل په ۲۹ تاریخ د (ستانسلاف) په شرق کېږي دالمان دټانک لرونکی او پیاده قوې حملی پر شا ووهلی اودرانه تلفات ټی ورواړول.

دشپي وستوری خبرونه

لندن: له سټکهوم نه خبر رسېدلی دی چه دالمان عسکر و ته دناروی شمال له ساحل نه دسپانیی تر ساحل پورې داماده اوسی. امرور کړی شوی دی. برلین: دسباستوپول اود کوزدنېسټر په ناحیه کېږي دروسانو حملی نا کامی شوی اودالمان او هنگری قواوې دکار پات او ستانسلاف تر منځ د «تاکوارتا» ښارونیو. لندن: جنرال ایزن هاور د متحدینو دقوی اعلی قوماندان چه په آبنده کېږي پر اروپا باندی تعرض کوی «جنرال وینسن بروک» دجنرال بتلر په عوض د متحدینو دقضائی قوی داعلی قوماندان په حیث پر اروپا باندی د حملی دپاره مقرر کړی دی. نوي ډیلي: نن دهنده د دفاع مجلس وروسته له درې ورځو جرگې پای ته ورسید. د هنداعلی قوماندان دهنده دمخادد حربی اوضاع په خصوص کېږي توضیحات ورکړه. نوي ډیلي: د متحدینو قوه په «وشن پور» کېږي چه دایمپال په غرب کېږي واقع دی د جاپان له قواوې سره په جگړه اخته ده. لندن: دمسکو دخبره فرا ره دشوروی قواوې دسباستوپول ښار ته چه ټول په ایرو او لوی کېږي تبدیل شوی دی ننوتی. ددې ښار په شرق کېږي المانیانو ډېر هغه آچولې ده اود شوروی قواوې پر لځا یو ټی حمل وکړه. په یوه ورځ کېږي دشوروی قواوې دالمانیانو (۱۵) حملی ردې کړی او برسیره پر انسانی تلفاتو دالمانیانو ۱۸ ټانکه او ۱۰ دحل او نقل مو تران او ۲۰ د مجهز و عسکر وړونکی لاری. مو تران محوه شوه د سباستوپول خواته دالمان د قواوې مقاومت دشوروی قواوې له خوا پر شا وړاوه شو اود (بالا کلاوا) محلی مرکز سره له څو نورو ودانو لځا یو چه په هغو کېږي (السو) (کاماری) او (کاري کوفکا) هم شامل دی دشوروی سر بازانو لاس ته ورغلي دی. په دی جگړو کېږي دشوروی الوتکو د مخکی له قوې سره مرسته وکړه او په قضائی جگړو کېږي دالمان ۸ الوتکی دقضائی قوې له خوا او ۶ نورې الوتکی ټی دجگړه خولو توپو له خوارا واچولې شوی. اود شوروی قواوې لاس ته ډیر ویلجی ورغلی دی. د معاذ په نورو ځنډو کېږي اکتشافی عملیات جاری دی. دحل په ۲۸ تاریخ په ټولو جبهو کېږي دالمان ۲۱ ټانکه او ۳۶ الوتکی خرابی شوی دی. دحل په ۲۸ تاریخ دشوروی لری الوتکو الوتکو په رومانیه کېږي د (کونستا نزا) پر بندر اود اورگادی پر مرکز بمباری وکړه او په خپلو نښو کېږي ټی لوی اورونه بل کړل. له دی عملیاتو نه دشوروی یوه الوتکه بیرته نه ده راغلي. (تاس)

پرواز بی پروانه

به قلم کرناهان متخصص هوایی
وروزنامه نگار فنی برطانوی

پرواز بدون بال با طیاره نوع هلی کوپتر ممکن دانسته میشود ولی اخیراً در اثر تجربه کامیاب (جت پرووشن) که در برطانیه صورت گرفت اکنون طیاران بی پروانه عملی گردیده و فصل جدیدی در تاریخ پرواز باز شده است.

اگر یکی از بالون هائی را که در اکثر ساعت تیری ها به حیث بازیچه استعمال میشود گرفته و در آن هوا پر کرده و به هوا برده تا کمترین هوایی که در آن وجود داشته باشد خود بخود در هر طرف می چرخد.

نمونه فوق الذکر از ساده ترین امثله طیاره (جت پرویلر) یا طیاره دارای پروانه میباشد. طریق ساختن طیاره بی پروانه جدید بر طنائوی هم مثل اصول چرخ زدن بالونک مذکور ساده است. جهت عملی ساختن و حرکت دادن طیاره یا جهازات باصوول فورانی از مخترعین تمام ملل از سال ۱۹۰۹ تا کنون نظریات گرفته شده و اصول اساسی آن قبلاً در کائنات موجود بود. زیرا ماهی مذکور یکی از حفره مخصوصی را که در بدنش میباشد از آب برمیکنند و سپس آنرا با فشار بیرون میریزند و بدین وسیله قادر به شنا می گردند. رئیس دسته سانتیست های برطانوی که این اختراع مهم و مشهور را بدینا معرفی کرد (وینتل) نام دارد.

طبعاً تا وقتی که متحدین داخل جنگ می باشند توضیحات کامل آن در دسترس عام گذاشته نخواهد شد اما این قدر ممکن است واضح ساخت که چرا طیاره بی پروانه مورد ضرورت واقع شده و چگونه طیاره بی پروانه موفق به پرواز شده می تواند. قوه ماشین یک طیاره معمولی توسط پرویلر (پروانه) هوا را به سرعت بسیار زیادی عقب زده به طرف جلو حرکت می کند و به مجردیکه طیاره به سرعت کافی بطرف جلو حرکت می نماید، هوایی که از اطراف بالهای آن می گذرد قوه ارتفاع کافی تولید میکند و توسط آن طیاره قادر به پرواز می گردد. اگر چه پروانه برای طیاره خدمت گار با کفایتی میباشد اما نقطه مخصوص، چه چنین اتفاقی افتد که به مجردیکه حرکت مشترک دوران جلوی انجام های پرویلر به سرعت حرکت صدا میرسد (سرعت قوه حرکت صدا در سطح بحر فی ساعت - ۷۷۰ میل میباشد - با ارتفاع سی و شش هزار فوت فی ساعت به ۶۶۰ میل تقلیل می یابد.) در آن وقت هوا مانع می باشد و انسان بدستنی به راندن طیاره موفق شده نمی تواند. زیرا ضربات امواج در راه جریان هوا تولید میگرد و در آن صورت (در یک) زیاد شده و تزیید قوه انجن به مقابل آن منتج به فائده شده نمی تواند. پروانه های طیاره شکاری موجوده که عادتاً پار تفاعات زیاد به بسیار سرعت حرکت می کنند تقریباً ده فیصد از سرعت معینه بیشتر کار داده نمیتوانند. بنابراین اگر پیشرفت زیاد در سرعت

سیر آن ملحوظ نظر می بود بایستی بهر نهجیکه ممکن میشد باصلاح پرویلر می پرداختند.
انواع دو گانه طیاره بی پروانه:

سیستم فورانی (جت) که قبلاً اساس آن معلوم بود طبعاً طریقه بود که عوض استعمال پروانه خارجی طیاره در مفکوره پیدا شد. حرکت فورانی اصلاً دو نوع است. جت (فوران) هوای سرد که ساده ترین طریقه آن دانسته میشود و جت فوران گرم که صورت بسیار اصلاح شده آن می باشد. بالون هائی که جهت بازیچه استعمال میشود نمونه طریقه فوران هوای سرد میباشد. از روی نظر به تصور لاقبل یک طیاره مثل بالون مذکور قادر به پرواز شده می تواند باین طریق که در حصاره سوراخ پروانه آن هوا را مسلسلا مکیده و تحت فشار بلندی آنرا غلیظ ساخته و از بین یک لوله از عقب طیاره آن را رها کنند و چون آله در طیاره باشد که مقدار کافی هوا را بدین طریق استعمال کنند. بدون شک طیاره مذکور پرواز می کند. مگر بزودی کشف شد که استعمال اصول مذکور در طیاره برای ماشین های عادی و سیستم پروانه معمولی مفید دانسته نمی شود. زیرا بهر وسیله که میشد بایستی راه برای تزیید قوه که از اصول مذکور پیدا شده بود بدست می آمد.

حرکت فوران رم:

راکت یک نوع آله قدیمی اصول جت گرم میباشد زیرا حرکت آن در اثر تبدیل یک ماده متفلقه بطی الاحتراق به حجم بزرگ گیس گرم صورت می گیرد. بهتر است راکت را یک ماشین فوران موفقی نامید. چه در راکت انفلاق به سرعت استعمال میشود طیاره یک فوران گرم مسلسلی بکار دارد که در صورت لزوم ماشین آن را ساعت ها در حال کار نگه میدارد. بنا بران مخترعین به سیستم فوران هوای سرد مرحله دیگری افزودند اگر چه هوای از حصاره جلو پرویلر مکیده و هوا تحت فشار زیاد غلیظ میشود و بعد از آن در لوله عقب طیاره جهت انبساط راه داده میشد اما در ابتدا ای انبساط توسط تزریق مایع محروقه از قبیل پترول یا کدام تیل ثقیل دیگر در لوله هوا آن را به فوران گرم تبدیل می ساختند. اکثر مردم میدانند که چون تیل بسوزد از آن حجم بزرگ گیس های گرم تولید میشود. و توقع میشد که تزیید همین گیس ها به فوران (جت) همان مقدار قوه را بوجود خواهد آورد که اصول حرکت فورانی را یک سیستم عملی بسازد. معضلاتی که باید در طرح طیاره بی پروانه حل میشد:

برای اینکه نظریه فوق جامه عمل می پوشید تحقیقات اساسی زیاد بکار داشت مثلاً راجع به قانون جریان گیس ها تحت چنان فشار بلند معلومات بسیار کم در دست بود. اگر مسئله نظریاتی آن حل هم میشد مسئله عملی جادادن وزن و محروقات معین برای

علم او بین المللی مرسته

(۳)

دیوهانو، د فضیلت خبیتنا نو او د اخلاقو یوهانو مطلب فقط دهغه تطبیق کول و. از تبادل تقاضا کوله چه دامبادی د عمل د گرت ووزی او تطبیق شی. لکه د فکر د حریت مبداء، د عمل آزادی. اود امور و به مشکلاتو کتبی د عقل او منطق خغه استفاده کول، عدالت او انصاف د خلقو سره به معاملاتو کتبی اونور و نه د تاوان نه رسولو او نور داسی عمومی قوا عد چه هر یوه او منصف ورته تسلیمبزی.

دا اخلاقی نهضت چه دیوهانو به مینخ کتبی پیدا شویدی سبب دادی چه نوموړی یوهان خپل لجان ته داسی یومستولیت حس کوی چه دهغه خغه سترگی پتول امکان نلری.

وروسته تردی چه دامبادی (نیچر) به مجله کتبی خپور شو دنړی. له هرې نقطی خغه مکتوبونه دنوموړی مجلې ادارې ته ورسیدل او تولو نوموړی مبادی تا پیدا و به خوینی. سره تلقی کولی. وروسته جگړه جاری شوه او تولو یوهان اړ شولی چه دخپلو ملتو نو دیاره چوپوړووی، او خپل جسمانی او روحی کوشینو نه دخپلو مملکتو د خدمت په لار کتبی صرف کولی. لکه چه ښکاره د نننی جگړې د لویو میمزاتو خغه یو دادی چه د هر یوهان بی د علم په مخلفو خانکو کتبی په کار اچولی دی چه دوی یا د جگړې په د گرو کتبی په فعلی خدمتونو او یا دار کانترب په ریاستو کتبی دبری فو جو نو اود بجزی او فضائی ټولگیو ته دراز راز فنی وسلو په ایجادولو کتبی بوخت دی.

نن د مدرسو پروو فیسران او د علم پلټونکی او فنی متخصصین په طبیعی علومو، کیمیا او جیولوژی کتبی بوخت دی، حتی نوی فارغ التحصیل لخلمان هر یو د خپل تخصص په دایره کتبی د مملکت په چوپوړ بوخت دی. مثلاً د ریاضی پوه خپل پوهنه د ریاضی په مساثلو کتبی چه له حرب خغه نشت کوی استعمالوی اود جیولوجی او کیمیا یوها نو خپل معلومات د مملکت په لار کتبی جار کړیدی. ټول عقیده لری چه به دې جگړه کتبی کامیابی د متجاربو مملکتو په علمی او فنی قدرت پوری اړه لری یوهان له هرې کوشی خغه وتلی اود جگړې په د گرو کتبی په د پرجدیت او فعالیت بوخت شویدی. که نننی جگړه وپای ته هم رسیبزی مگر یوهان به دامهمه جنبه نه هر یوی، بلکه د دې فاجعی چارې به چه دهغه زیانونه اود هشت ټی یخیلو سترگو کتبی ولیدل وتوی، او انسانان به نه پریندی چه بیا په داسی فاجعو اقدام وکولی، لکه دوی یو هیتر ی چه علم او اختراع د پرجدیت فاجعی د تخریبانو خغه مسئول دی.

اصول پرواز بی پروانه به تناسباتی یک طیاره شکاری کار آسانی نیود وقتی که آنهم حل میگردید مسئله تعمیر یک طیاره مناسبت و ماشین جدید فکر و زحمت زیاد بکار داشت تا در پرواز های سریع و بطی قابل حرکت می بود. زیرا سیستم حرکت فورانی برای پرواز های بسیار سریع در ارتفاع خیلی زیاد تجویز شده بود. عده از متخصصین عقیده داشتند که انجن و پرویلر

مخصوص بکار است تا طیاره اصول فورانی در مرحله اول از زمین بر خواسته بتواند. همچنین مسئله حرکت و آسانی سرعت در بین بود که بایستی حل میشد - تمام این مسايل مشکل مقدار باور ناشدنی کار و زحمت لازم داشت اینکه چگونه تمام مسايل مذکور حل شده هنوز در یرده راز است این است که پرواز بی پروانه برای وینل و همکارانش کامیابی بی سابقه بشمار میرود.

دلمر قوه

له «الهلال» خغه:

ټولې قوې چه پرمخکه باندي دی دلمر خغه قوت او کتک اخلی، لکه خواړه، حاصلونه، سکاره، و لې، بادونه حتی آبشارونه مگر بیا هم دلمر د ټولو قواؤ خغه لکه چه بیانی په به تو که گنه نه شواخستلای ز مو نېز مخکه د لمر د دوؤ زرو ملیونو جزو و قوو خغه فقط یوه جزو و اخلی اود لمر نورې ټولې قوې به فضا کتبی خپر بزی. که دلمر قوه د آسانو د قوې په حساب و سنجو و اعداد کفایت نه کوی. مگر داممکنه ده که ووا یو د سودان په ښارو کتبی یو سړی دیو داسی کلی خبیتن دی چه ۲۵۰ فدان لری اود یو ملیون به آسوقوه دلمر خغه حاصلوی چه دا مقدار دلمر دوړانگو در به بر خه قوه ده او نورې ټولې قوې دهوا په تسخین کتبی صرف بزی.

په دې کتبی شک نشته چه یوهان هغه حرکت په یوه لویه بیمانه تعقیب کولی چه دعومی تعاون به باره کتبی د جگړې د مخه اختیار کولی و تر هغه پوری چه د بین المللی دعومی تعاون به تنظیم کتبی لاهو تر واقع شی. په دې کتبی هم شک نشته چه یوهان به نړی کتبی سره مرسته وکولی او د سیاسی فرض لرونکی

سړی مقصودونه په ټکی او خیر خواهی الیش کولی او د انسانانو د خرابی او بربادی لاره بند کولی. لکه تعاون د دوی د کامیابی اساسی شرط دی. علم د داسی وسلې خبیتن دی چه کولای شی دهغه یواسطه له حق، عدالت او فضیلت خغه مدافعه وکولی بدي و سیله دوی کولای شی د ظلم، ناپوهی او مرتوب پر ضد و جگړې او بریالی شی. سره د دې چه په دې باره کتبی څوک نیوه بزی چه په راتلونکی زمانو کتبی به خرنکه حوادث پېښبزی مگر دونه وپلی شو چه دنړی علمی هیئتونه به کوشین وکولی چه د علم نتایج د بشر پر ضد استعمال نه شی.

که دا علمی هیئتونه دې خطر لرونکی موضوع به باره کتبی عزم ټینگ وکولی کولای شی کامیابی ته ورسیبزی اود نړی د د گرو افکار لجان وخواهونه وگرزوی. او هم دا علمی هیئتونه کولای شی چه هر یوه چه به خپل شخصی او یا کوم شرکت او حکومت په کسارو کتبی بوختوی د داسی آلاتو د اختراع چه دانسانانو د بربادی سبب گرزی منع کولی. یوهان پدې خصوص کتبی هغو طبییانو سره شباهت لری چه خپل علم او فن د خلقو په ضرر استعمالولی نه شی.

مخصوص بکار است تا طیاره اصول فورانی در مرحله اول از زمین بر خواسته بتواند. همچنین مسئله حرکت و آسانی سرعت در بین بود که بایستی حل میشد - تمام این مسايل مشکل مقدار باور ناشدنی کار و زحمت لازم داشت اینکه چگونه تمام مسايل مذکور حل شده هنوز در یرده راز است این است که پرواز بی پروانه برای وینل و همکارانش کامیابی بی سابقه بشمار میرود.

مخصوص بکار است تا طیاره اصول فورانی در مرحله اول از زمین بر خواسته بتواند. همچنین مسئله حرکت و آسانی سرعت در بین بود که بایستی حل میشد - تمام این مسايل مشکل مقدار باور ناشدنی کار و زحمت لازم داشت اینکه چگونه تمام مسايل مذکور حل شده هنوز در یرده راز است این است که پرواز بی پروانه برای وینل و همکارانش کامیابی بی سابقه بشمار میرود.

خرگندوئی

فروش حویلی عصری

خانه نمبر ۱۳ - ۱۳ واقع گذر قرتهای چنداول که دارای همه لوازم عصری و اطاق های متعدد میباشد فرار قیمت هیئت ممیزان بلدی و ولایت کابل به مبلغ ۸۹۶۲۳ - افغانی فروخته میشود شائقین خرید بولایت کابل رجوع کنند. (۹۶) - ۱/۱

یک مقدار سنگ پارچه و جغه برای تعمیرات خواجه رواش ضرورت است اشخاصیکه خواهش قرارداد مذکور را داشته باشند بعد یریت تعمیرات وزارت حربیه حاضر شوند. (۹۷) - ۱/۱ یک صدوهفتاد و پنج قلم اجناس کهنه و داغمه باز گشتی مریض های شفاخانه عسکری مرکزی به روز پنجشنبه ۳۱ حمل در خود شفاخانه مرکزی بصورت لیلیم فروخته میشود اشخاصیکه خواهش خرید اجناس مذکور را داشته باشند به شفاخانه مذکور حاضر شوند. (۹۸) - ۱/۱

غلام جیلانی خان و شرکایش شانزده هزار دانه سنگ خشتی یغمان کار آمد تعمیر را مطابق نرخ مستقل وزارت قوا بدعامه بشرط اخذ پول پیشکی تعهد نموده اند مرجع مناقصه تا ۲۰ روز مدیریت تعمیرات مهتاب قلمه. (۹۹) - ۱/۱

چاراباب دکان صادرات را چار نفر به نسبت کرایه سال گذشته فی دکان ماه دو افغانی اضافه تر قبو لدار شده اند مرجع داوطلبی تا ۲۰ روز مدیریت اجرائیه صادرات. (۱۰۰) - ۱/۱ شیر احمد خان با شعبه قضایی ریاست از زاق خرید بعضی از حصص حیوانات را قرار داد نموده مرجع داوطلبی تا ۱۰ روز مدیریت اجرائیه ریاست از زاق. (۱۰۱) - ۱/۱

اعلان از طرف بانک ملی افغان

باطلاع کلیه ارباب سهام بانک ملی افغان باین ذریعه رسانده میشود که مجمع عمومی فوق العاده و عادی بانک ملی بروز شنبه دوم سرطان به ساعت یک بعد از ظهر بمسالون عمارت بانک ملی منعقد و موضوعات ذیل جز و پروگرام رسیدگی و مذاکرات مجلس قرار میگردد:

- ۱- استماع راپورت هیئت مدیره راجع به عملیات بانک.
- ۲- شور و اتخاذ تصمیم راجع به خط مشی آتی بانک.
- ۳- تعیین و اندازه متابعیکه از بابت سال ۱۳۲۲ بارباب سهام تا دیه میشود.
- ۴: انتخاب هیئت مدیره.
- ۵: بحث و اتخاذ تصمیم راجع به ذخیره و سرمایه.
- ۶: بحث و تصویب در کلیه مسايل دیگریکه از وظائف مجمع مذکور است.

سهمداران محترم با در نظر گرفتن مفهوم ماده (۲۴) اسانامه یا خود حضور یافته و یا وکیل قانونی خود را برای حضور در جلسه مجمع عمومی بفرستند و جدأ خواهش میرود ناطق ماده (۱۴) اسانامه چند روز قبل از ورود در مجمع بعد یریت محاسبه بانک مراجعه و ورقة جواز ورود به مجلس را حاصل کنند. (۱۰۲) - ۱/۵