



# اصلاح

## ارتباط مخابرات بین قوای

هوائی واردو (۲)

اطلاعات هوائی بدانتستن موضع وحرکات و مقاصد اردوی خود دشمن محتاج است این اطلاعات ذریعہ يك نفر افسر ارتباط اردو برای قوای هوائی یومیه داده میشود و علاوه بر این افسر ارتباط مسئول است که تمام اطلاعات را از ریاست اركان اردو به ریاست اركان هوائی در ریاست اركان اردو بیاورد و همین طور يك نفر افسر قوای هوائی در ریاست اركان اردو موجود میباشد که تمام محتاجات هوائی اردو را از ریاست اركان هوائی بریاست اركان اردو می برد . ترتیبات هوائی در ریاست های اركان قطعات اردو :

در ریاست اركان قطعات اردو افسران اطلاعات هوائی موجود میباشد و وظیفه شان فراهم نمودن و توزیع اطلاعات کشفی قوای هوائی است و چون طیاره و تویچی رابطه مستقیم باهم داشته و هر دو وسایل بسیار مسان دانسته میشوند در تمام ریاست های اركان قطعات تویچی افسران ارتباط هوائی موجود بوده و اطلاعات کشفی و عملیاتی طیاره تویچی را با ملاحظات بصری پیشدار بصورت فوری فیما بین قوای هوائی و قطعات تویچی مخابره میکنند و برای اینکه نقصی در همکاری صنوف مختلفه اردو عاید نگردد ریاست اركان هوائی مرکب از اعضای صنوف مختلفه اردو میباشد . ریاست های اداری اردو و با ریاست های اداری سکوادرون ها همکاری و علاقه نزدیکی داشته و افسران ارتباط هر مسلک برای هدایت ییلوتها می همکاری در مسلک خود مسئول اند و همین طور ییلوتها همکاری مسئول اند که اطلاعات را با افسران ارتباط بصورت ممکنه از هوا ذریعہ رادیو تلفونی مخابره کنند و علاوه بر دیگر وظایف افسران ارتباط در فوتو گراف خوانی و ترجمه آنها نهایت ماهر بوده برای چاپ و توزیع فوتو گرافها تمام شعبات اردو مسئول اند .

ترتیبات در ریاست های اركان قطعات هوائی :  
برای اینکه اطلاعات حاصله از هوا بزودی تحقیق و تقسیم شود . ترتیبات ارتباطی ذیل در ریاست های اركان هوائی گرفته شده است :  
(۱) شعبه ربط اطلاعات که عبارت از ذوق نفر افسر ریاست اداری عمومی است با لوازم کتابت مجهز و با اعضای سکوادرن یکجا بوده در تمام سوقات سکوادرون شامل و بعضی اوقات در دو میدان اصلی و فرعی کار می نمایند .  
(۲) تشکیل شعبه ارتباط هوائی و ینک برای دریافت اطلاعات مثل سکوادرن بوده و رابطه مستقیم به ریاست اركان عمومی اردو داشته و بصورت انونوماتیک بقسم افسر ارتباط مابین قوماندان و ینک و هیئت اداری عمومی کار می نماید و برای جمله

## کورنی خبرونه

### تقرر قوماندان عسکری

ورئیس تنظیمیه ولایت جنوبی کابل، فرار بیکه اطلاع گرفته شده ع ش محمد قاسم خان فرقه مشر عسکری ولایت هرات بحیث قوماندان عسکری ورئیس تنظیمیه ولایت جنوبی مقرر شده اند .

### تبدیل حکام

کابل : فراریکه وزارت داخله خبر داده است ع ش سعادت خان حاکم کلان با دغیسات هرات به حکومت کلان غزنی و ع ش سید عباس خان حاکم کلان غزنی بحکومت کلان دایزنگی و ع ش گلاب شاه خان حاکم کلان دایزنگی بحکومت کلان بادغیسات هرات تبدیلیا مقرر شده اند . «باختر»

استفسارات و تعلیمات کشفی و ینک و همکاری با آن مسئول است و بر علاوه روابط فوق زیاده تر علاقه نزدیکی ما بین قوای هوائی و قطعات مختلفه دافع طیاره واردو وجود دارد .

### وظائف افسر اطلاعات قوای هوائی :

- وظائف عمده افسران اطلاعات هوائی عبارت ازین است که رابطه نزدیکی با افسران پرواز سکوادرونهای همکار اردو داشته باشند تا بتوانند که افسران سکوادرون همکار اردو را بطریق ذیل برای اجراءات مؤثرانه معاونت کنند :  
(۱) باید تمام اطلاعات لازم را برای ییلوتها همکاری مهیا نمایند تا آنها بتوانند بطور صحیح و بدون سکتگی وظیفه خود را اجرا کنند .  
(۲) بعد از پرواز نتیجه کشف و عملیات را از ییلوتها همکاری تحویل میشوند .  
(۳) اطلاعات حاصله را به تمام شعبات مربوطه توزیع می نمایند .  
(۴) بعد از شستن فوتو گرافها را ترجمه و تفسیر نموده و پس از استخراج معانی آنها را به موضع لازم تقدیم می نمایند .  
(۵) اعضا سکوادرون همکار به فعالیت اردو معاونت می نماید و در وقت پرواز بیشتر از آنکه ییلوتها به هوا میروند نقشها و تختهها و غیره لوازم آنرا می بینند که کدام علامه و اشاره در آن موجود نباشد زیرا اگر ییلوت مذکور دستگیر شود علامات و اشارات مذکور برای دشمن مفید میباشد و در عین زمان برای پرواز کنندگان وقت کافی داده میشود که با افسر اطلاعات مباحثه و مذاکره نمود و اطلاعات مکمل نسبت به بارودی خود و دشمن حاصل نماید .  
بعلاوه وظایف فوق افسر مذکور کشفی را تا اندازه لزوم دانسته و یک اندازه تجربه هوائی هم میداشته باشد و در بعضی اوقات همدوش قطعات پیشدار بوده و موضع را برای میدانهای پیشدار انتخاب می نماید . «انتها»

## دباندنی خبرونه

نوکیو : د جاپان حربی ابلاغیه : د جاپان قواؤ په ایپال کښې د متحدینو پر قواؤ د محاصرې حلقه تنگه کړه او د جاپان هوائی قوه پر هغه ښار پراخه پسی بمباری کوي او د پرتاوانو نور لاروي . برسيره په دې د جاپان الوتکې د متحدینو پر عقبې خطو بمباری کوي . دنوی خبر له قراره د جاپان قواؤ د آسام داورگادې دخط په لوري وړاندې تللی دی اولونې کامیابی ئې حاصلې کړې او دهغه اورگادې دخط (۱۵) کیلومتري ته رسيدلی دی . دغه رنگه د کوهیما په جبهه کښې د جاپان د قسواؤ پر مسخ تنگ شته (د کالادان) په ناحیه کښې د متحدینو وضعیت بحرانی دی . او د جاپان قواؤ د متحدینو د عسکرو تو لگی محصور کړیدی . دغه رنگه دهند او برما دشمال دمخاذه په برخه کښې د متحدینو د قواؤ وضعیت خراب دی او د دوی ارتباطی خطونه د شا له لوري پری شوی دی . دلخبر له قراره د جاپان عسکرو دخپلو حملو په نتیجه کښې د (شانسی) او هوئی (چین) په علاقه کښې یو شمار بندیان او وسله دولجی او بندیانو په توگه د چین له قواؤ نه ونیول . (دومی)

نیویارک : د جمعی په ورځ د نیویارک تاثير روزنامه نگار له و اشنکتنه خبرور کړیدی چه وروسته د جگړې له ختمید او نه دانگلستان ۱ و امریکا تر مینځ دیور او اجاری دقرار داد دنوی کولودپاره خبری اتري پای ته ورسیدی او دانگلستان نمایندگان چه د (سمویل بیالی) تر ریاست لاندی ئې خبری اتري کولی له خپل حکومت سره د مشورې دپاره بیرته انگلستان ته ولاړل .

لندن : د جمعی دورځی په سپر په لندن کښې دهوائی تعرض دخطری زنگ وو هل شو دبمباری او تلفاتو تفصیل تر اوسه پورې معلوم ندی . د متحدینو الوتکو دجرمن بلجیم او فرانسې په شمالی او جنوبی لخوا او دجرمن دوسلې جوړولو پرفا بریکه دپودا بست په شمال غرب کښې بمباری وکړه . (ریوتر)

لندن : دانگلستان دفضائی وزارت اعلامیه وائی چه : پروون د اتازونی الوتکو دفرانسې په شمال شرق کښې ۲۱ الوتکې دمخکې پرمخ و بجاړې کړیدی او د کاناډا د دوو مسکیتوی هو له الوتکو له خوا د سویدن او دنمارک تر مینځ د المان ۴ الوتکې راواچولې شوې . او ۳ نورې الوتکې ئې د کوپن هاگن پر هوائی مرکز و بجاړې کړې او خو نورو الوتکو ته ئې تاوان واړاوه . (ریوتر)

ملبورن : د متحدینو حربی ابلاغیه د بحر الکاھل د حوزې نه وائی چه : داستر بلیا فو لخنو دمدانگک د جنوب په ۲۵ میلی کښې دنپو کښې د شمال په ساحل کښې بوگا جم ونیو . او دمدانگک خواته وړاندې ئې د متحدینو الوتکودوی واک پر هوائی

مرکز ۲۵۰ طنه بمونه واچول او دهانسا او مدانگک دخلیج په ساحل کښې ئې پر نظامی تاسیساتو او په نیویورتن کښې پرابال بمباری وکړه او دا تا زونی الوتکو دتروک په شا وخوا کښې پر پنځو لخواوو د کارولین په شرقی برخه کښې پر دوو نورو مرکز و او دمارشال په جزیرو کښې د جاپان پر ۴ مرکز او دکیوریل په جزیرو کښې پراخه مو شپرو بمباری وکړه . (ریوتر)

نوی د بلی : دانگریز حربی ابلاغیه د هند نه وائی چه : دپوتنی دانگک په شمال کښې د جاپانیانو حمله رده شوه د متحدینو فو لخنو د امپال په شمال کښې دخپلی لارې نه موانع بیر ته کوي چه وړاندی و لارشی او د کوهیما په جبهه کښې د جاپانی قواؤ په مقابل کښې جگړه وکوي . د متحدینو قواؤ په تیره هفته کښې دمایو دغه نیو په دواړو خواو کښې د جاپان ۱۲ سوه کسه عسکر یا مړه او یا کلک تپیان کړیدی . د چار شنبی په ورځ د انگریز الوتکو د جاپان یو سیل الوتکې پخوا له هغه نه چه امپال ته لخن ورسوی پرا شو وهلی . د متحدینو فو لخنو د کالادان زن د سیند په شرقی غاړه کښې وړاندی ئې . (ریوتر)

لندن : د ریوتر د آژانس سیاسی نمایندگه اطلاع اخستی چه د پنجشنبی په ورځ دسویهن حکومت دناروې له حکومت سره پوقرار داد لاس لیک کړ او سم له دې قرار داده سره به ناروی ته دنوی تعبیر دمرستی دپاره تقریباً ۱۲ ملیونه سترلنکه پونه پور ورکړې . (ریوتر)

برلین : د المان حربی ابلاغیه : د کریبادش په جزیرې په محاذو کښې جگړی ډیر شدت موندلی دی او د (دنستر) د سیند په جنوبی منطقه کښې د شورویانو حملی ردی او د شوروی عسکر و هغه تولگی چه له سیند نه تیر شوی و محوه شوه .

د (یا سی) او (ستانیسلاو) په شمال غرب کښې د المانیا نو متقا بلی حملی و شوی . د (دنستر) د سیند په منځنی جبهه او تارنو پول او برودی کښې د شورویانو حملی پر شا وهلی شوی .  
د ایطاله محاذ نه کومه مهمه اطلاع نده رسیده . د پنجشنبی په ورځ امریکائی الوتکو پر بودا بست او د جرمنی په نور و جنوبی لخوا یو بمباری وکړه خو ۹۱ پر غل کوونکی الوتکې راواچولی شوی .  
د جمعی په شپه د متحدینو الوتکو د برلین په شا وخوا او د المان پر غربی لخواو بمباری وکړه او د المان الوتکو هم پر لندن بمباری وکړه متحدینو د اپریل په لمر یو ۱۵ ورځو کښې (۶۶۴) الوتکې له لاسه ایستلی دی . ددی الوتکو له جمعی نه (۵۵۴) الوتکې څلور ماشینه دی . (ترانس اوشن)

## د شپې و سترې خبرونه

انقره : درومانیې یا بخت له بغارست نه بروشلوف ته منتقل شو .

لندن : دمسکود خبر په قراره : شوروی قواؤ په کریمیا کښې له دوو خواؤ نه دسبستو پول خواته نژدی کښې .

برلین : د کریمیا په جزیره کښې جرمنی او رومانوی عسکر د جنوب خواته پر شا بیول کېږي . او د (تیودوسیوا) او (زیمیر بویول) ښارونه جرمنی قواؤ خوشی کړه .

نوی د بلی : جاپانی عسکر و دیور فو او په مرسته د کوهیما - آسام داورگادې لار پری کړه او متحدین د کلکی حملې په اثر غواړی چه دجاپانیانو دوزاندی تنگ مخه ونیسی او جاپانی قواؤ ته ئې درانه تلفات واړول .

انقره : دترکشی خارجه وزیر دمطبوعاتو دنمایندگانو په لخوا کښې وویل چه : د امریکې اوانگلستان دسیاسی نمایندگانو سره زمونږ او ددوی دسیاست د تمیزی اوصافو سره سم ملاقات اومذاکرات وشوه دترکشی خارجه وزیر ددې سوال په لخوا کښې چه آیا په دې مسئله کښې به له کوم بیطرف مملکت سره مشوره وشي ؟ وویل چه : زمونږ مذاکرې زمونږ له دوستانو سره طبعاً د نورو مشورې ته اړه نلری او نه کوم ضرورت ورته شته .

## سر ما خوردگی

انسان چون به سر ما خوردگی مصاب می گردد؛ مورد اصابت سر، امعاء و بینی میباشند. اما این اصابت ازین جهت نیست که انسان در معرض هوای سرد یا امواج قرار میگیرد، بلکه علت این است که در مورد تعرض جراثیم، برودت واقع میشود. کثیر اشخاص با اثر عطسه یا سرفه یا قرابت یکی از مصابین به سر ما خوردگی مبتلا می گردند .

اگر چه سردی جسم را برای سرایت مرض آماده میسازد اما علت اساسی برای سرما خوردگی نمیباشد کسانیکه به قطب شمالی رفته اند با وجودیکه به برودت مواجه شده اند مگر به سر - ری مصاب نگردیده اند و کیفیت آن این است که جراثیم زکام و سردردی و غیره اقسام سرما خوردگی برای زندگانی در برف هائی که اراضی قطبی را پوشانیده اند مستعد نمی باشد و اگر اشخاص مذکور به سرما خوردگی مبتلا می گردند اغلباً در عودت بوطن شان به این عارضه گرفتار میشوند .

برلین : مار شال ( فان انستید ) دارویا په غربی منطقه کښې د المان دقوی اعلی قوماندان دفرانسې په ساحل او ها لیند کښې د المان د فاعی استحکامات و کتل . (ترانس اوشن)



### خطرات تحت البحری

( ۳ )

ازین جهت برای تهیه وسایل مخصوصی استعمال میشود تا مقدار ایدروجن از ۲ فیصد تجاوز نکند و با آن قوه های حوادث انفجار در بطاریه های تحت البحری و غیره در تمام دسته های بحری دنیا شنیده شده و تعداد زیاد مصابین هم در آن دیده شده اند . اگر آبی که تحت البحری در آن فرو میرود حرارت آن بسیار بلند باشد حرارت منتشره از جسم تحت البحری کم میگردد آنگاه درجه حرارت در داخل بلند رفته و در مقابل آن طاقت نمیشود و عرق فراوان از جسم میریزد حتی در موقع استراحت فی ساعت بیک اونس و هنگام مشغولیت شاقه عضلانی به سه اونس میرسد . مهندسان بحری موفق شده اند که بعضی اسلوبهای مخصوص را ایجاد کنند تا بواسطه آنها رطوبت هوا بر طرف نشود و حرارت هوا سطح و ساثل تبرید تخفیف یابد در تحت البحری های جدید که ضابطها و عمله مکمل را حمل میکنند مدت ۲۴ تا ۲۷ ساعت بدون اینکه محتاج به تجدید شود کفایت میکنند در اثنای این مدت مقدار تانی اکسید کاربون به سه فیصد ترقی میکنند ازین جهت به تجدید هوای تحت البحری احتیاج نیست اما در حالیکه بصورت عادی در زیر آب رفتار داشته باشد مگر در وقتیکه به کدام حادثه اصابت کرده تحت البحری مجبور شود که مدت زیاد در زیر آب باقی بماند در آن صورت تجدید هوا ضروریست اما در اثنای جنگ تحت البحری مجبور است که در هنگام شب به غرض تهیه ویر کردن بطاریه و تنفس عمله بر سطح آب بالا شود اما نزدیکی سفاک دشمن به تحت البحری او را مجبور میسازد که از بالا شدن به سطح آب امتناع بورزد و آنگاه به غرض تجدید هوا مجبور است که با سالیب مخصوص متشبه گردد تحت البحری در زیر آب بدون اینکه دچار فساد هوا شود و مجبور بتجدید هوا گردد تا حد انتها ۹۶ ساعت باقی مانده میتواند چنانچه تحت البحری نمره ۱۵-۱۰ امریکا که ۳۳ نفر عمله داشت باندازه مدت مزبور باقی ماند و این واقعه در سال ۱۹۱۸ صورت گرفت . مقدار تانی اکسید کاربون در اثنای که تحت البحری مزبور در زیر آب است از ۴۲ فیصد متجاوز نبوده و مقدار او کسیجن ۱۸ در صد بوده است از مهمترین اختراعات جدید و مخصوص تحت البحری اختراع آله میباشد که بنام (شش تحت البحری) مشهور است و این آله عبارت از یک نوع دستگاهی است که به بینی و دهان بسته میشود شخصیکه آنرا استعمال میکند یکی از دو جانب دستگاه اکسیجن تازه را استنشاق کرده و از جانب دیگر آن تنفس را نشر میدهد در این جانب ماده وجود دارد که تانی اکسید کاربون را جذب مینماید چون عمله از یک تحت البحری غرق شده به سطح آب بیرون میشوند این دستگاه را بحیث آله شناو آله نجات از غرق استعمال میکنند (انتها)

### ترقی مواصلات فضائی

در اثنای جنگ

از المقتطف :

چون فعالیت های فضائی و اقدامات متعدده در این باره کاملاً مخفیانه صورت گرفته و حقایق و جزئیات آن بر عموم آفتابی نگردیده است لذا اطلاع عموم نسبت به تکامل سرویس های فضائی و ترقی مواصلات جوی هنوز محدود بوده و از فعالیت های خطیری که در اثنای مجاریه موجود در نواحی و نقاط مختلفه کره ارض بعمل آمده است به استثنای اشخاص معدودی دیگران اطلاع ندارند . برای تکامل سرویس های فضائی و توسعه میدان های قوای جوی و تاسیس مراکز سوق الجیشی جدید نه تنها در دول متحده و محور بلکه در ممالک بیطرف مساعی جدیدانه بعمل آورده اند . اگر چه هدف اساسی اقدامات و عملیات مذکور را مقاصد حربی تشکیل میدهد ولی تسهیلات لازمه و فعالیت های مذکور با چنان وضعیتی ادامه دارد که بعد از حرب هم میتوان از آن فوائد بسیار بزرگی بدست آورده و مشکلات را ذریعه آنها از بین برداشت این است که سرویس های فضائی امروزه را برای ترانسپورت و مواصلات بعد از جنگ خیلی مهم و اساسی میدانند . شاید از مهمترین اقداماتی که در این راه بعمل آورده اند همانا تاسیس سرویس فضائی بزرگ در افریقا دانسته شود چه حکومت برای تاسیس این لین فضائی از (۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ الی ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ یوند) بعد از تابستان ۱۹۴۰ به مصرف رسانده و غرض اساسی از این مصارف هنگام تاسیس لین فضائی دانسته میشود که حصه غربی بر اعظم مذکور را از تا کورا دی تا شرق وسطی بهم مربوط میسازد . در بین نوامبر ۱۹۴۰ و اخیر مارچ گذشته به تعداد ۵۳۴۴ طیاره از این راه عبور داده شده است . داخل شدن ایطالیه در جنگ موجب گردید تا به سرعت هر چه تمامتر سکوادرون ها و میدان های فضائی تا کورادی را اصلاح و توسعه بخشید و تسهیلات لازمه در بندر مذکور بعمل آید . امروز تقریباً ۳۰۰۰ عمله طیاره ( آر ۱۰ اف ) تنها در این مرکز متمرکز کرده شده اند . چندین میدان فضائی که در آن فرودگاه های فرعی نیز شامل میباشد در اواسط نوامبر ۱۹۴۱ تهیه شده و به این ذریعه به تعداد ۱۶۴۲ طیاره به قوای فضائی ( آر ۱۰ اف ) تسلیم داده شده است . بصورت عمومی در چهار کولونی غرب افریقا به تعداد چهل میدان فضائی ، مراکز قلعه های طیاره و فرودگاه ها آماده گردیدند . حکومت استعماری به کمک و معاونت حکومت برطانیه در حصه غربی افریقای برطانیوی چهار میدان هوایی درست کرده اند و آنها عبارتند از : اکرا ، کانو ، میدو کاری و پایا . از این میدان های فضائی قوای امریکائی استفاده های خیلی مهمی نموده است . در ۱۹۴۱ حکومتین برطانیه و هند باهم چنین قرار دادند که به استقامت ساحل جنوبی غرب (حضر موت) برای مواصلات و مناقلات ملکی باید یک لین فضائی تمدید نمایند و هند را با شرق وسطی ذریعه این راه بهم وصل کنند . اینک بعد از آن این لین اهمیت سوق الجیشی را دارا شده و راه تفرقه

### بلجیم

له « کتاووس فیلت » خخته :

بلجیم هوادد شمال دخوا به هولاند اود شرق دخوا به لکزمبورک اوالمان اود جنوب غرب اوجنوب د خوا به فرانسه اود غرب له خوا به بحر شمال محدود دی اوساحل ئی به بحر شمال کئینی (۶۵) کیلومتره ورواندی نئونی دی اوددی دوجی حدودونه دگاوندی ممالکوبه خلاف (۱۸۸۷) کیلومتره و ر سبزی . بلجیم یو کوچنی اروپائی هواددی ، سره له دی چه په غربی اروپا کئینی یروت دی ، په ژانده ژبه او مدنی شئونی کئینی له دوی خخته پیل دی خوباهم بهر اهمیت اری . په تیر وچگرو کئینی لیدل شویدی چه دا هوادتل دچگره کورو نکو مملکتو تریرغل لاندی ورغلی دی ، او په دپرو چگره کئینی دچگری دگر شویدی . دا هواد په شوو بر خو ویشل کئینی ؛ ۱- کوز بلجیم : دامنطقه او رده او به لجنو بر خو کئینی ئی کر هبه او په لجنو کئینی ئی د حیوانانو روزنه اوپا لئه کئینی ئی ددی منطقی به شمالی بر خه کئینی دسکر و کانونه شته چه دهواد دصنعت دپرمخ پیولو به لبار کئینی ئی دپره مرسته گردیده ، اوله دی بر خی خخته به کال کئینی (۳۰) ملیون تن سکاره حاصل پئیری . ۲- مرگری بلجیم : ددی منطقی لو د والی (۲۰۰) متره ده او شمال غرب و خواته ورو ورو تیجئیری . دابر خه دهواد له حاصل خیزو بر خو خخته گهلی شویده . گئی او غلی دهغه له مهمو حاصلاتو خخته دی . به همدی سبب دامنطقه دپرو سیدونکی اری . بر بلجیم : دامنطقه داپیر ، هازیت ، کنت او میخلن دخط له شمالی بر خی خخته شروع شوئی دشلد تر سیند پوری رسئیری عساکر اتخاذ گردید و بجهت تکمیل این نظریه پنج میدان هوایی کوچک هم در این راه آباد نمودند . از وقتیکه قوای آلمانی از افریقا خارج گردیده است فعالیت های زیادی در آن ساحاتیکه قبلاً تحت نفوذ آن قرار یافته بود بعمل آمده و میدان های هوایی زیادی که شدیدا تحت بمبارمان قوای آلمان قرار یافته بودند باز دیگر تعمیر و آباد شدند چنانچه در این جمله میدان های فضائی کاستل بیئیتو مار بلارک ، العلمین ، مرسامطر و ح و اسمار شامل میباشد در مصر و سودان کار توسعه میدان های فضائی تکامل پذیرفته و برای اصلاح و تکمیل میدان های هوایی جبل الطارق پیش از ۲۰۰۰۰۰۰ یوند به مصرف رسیده است ر کجاوک حالاداری چهار خط اولین فضائی بوده و بطرف دیگر جزیره با کالادانس اتصال و علاقه بهم میرساند ، وضعیت طبیعی مقامات مذکور و تحولات موسم باعث میشود که مراکز فرودگاه های اضطراری هم در مواضع لازمه باید آماده سازند تا در سرتاسر جزیره مذکور طیاره های قلعه طیار و غیره به اضطراریات مهمه گرفتار نگردند و خود را از خطر نجات بدهند . حالادرجزائر آزرورس هم مراکز فضائی زیادی تهیه دیده اند و برای اینکه معمولات و لوازم را از یکطرف اتلانتیک بطرف دیگر آن انتقال دهند

### دجنگ په وخت کئینی

دروغی په باره کئینی فکر کول

( ۴ )

یو کول ضروری بلل کئینی ، حکومت هم پوره تشویق کوی ، یدی باره کئینی هم دپرو لیکو نکو . په منخ کئینی دنظریو بیلوالی او اختلاف شته دی او اوس هم دتیر عمومی جنگ د وخت بهخبر داتازونی لیکوال دالمان په باره کئینی دوی ئی دی ، یوه ډله وایی چه دالمان ملت ته دهنوجرمونویه اثر چه کوی ئی دی باید سزاور کړه شی ، سزابه هم دجرم په اندازه وی ، دوی وایی چه داخیره بیخایه ده چه جرم یوا ئی . دالمان مشران کوی ، نو چه دنازی گوند دنمخه وایسته شی نورو کاروته حاجت نه پاته کئینی بلکه لازمه داده چه دالمان ملت یدی و یوهول شی چه دوی داسی جرم کوی چه د سختی سزاوردی . ډله چه دااعتدال لاره پئی غوره کوی وایی چه : متحدهین باید په امان باندی زده سوی و کوی دهغه ملت ته مرسته کوی نسکی غوره کوی چه د جنگ نه وروسته وروانی دهغوی په مرسته بیرته و دانی کوی پله دی چه بالشویکی داروپا غرب ته لاره ومومی اوفو دیکئینی پیدا کوی . دغه او ددی په خیر نوری ناری به متحده مملکتو به تیره بیا په اتازونی کئینی دلیکوالو له خوا پورته کئینی او دینه مرغه چه دغه ناری دجنگ په وخت کئینی پورته کئینی ، لیکه چه متحده حکومتونه دعومی رایو دلا رتیو دنی په مرسته دروغی دپاره بیه ترتیبات نیولی شی . واړه ماتونه : واړه ملتونه هغو ترتیباتو ته چه دلو یومملکتو مشران ئی دروغی دوخت دپاره نیسی به بحیره او دپیر انتظار کوری دوی غوازی چه ددنیانه ظلم ، تیری اود یوه اوبل د حقوقو خوړل ورک شی او په لهای پئی عدل او اصف و درئیری ، په نری کئینی داسی نظام جوړشی چه اول بشریت دورونو په خیر و بولی ، اود توراوسپین سره او زپه بیخ تو پیر یکئینی و نشی دوی آرزو اری چه راتلونکی روغه به دپول بشریت دور ورولی . برابری اوساویانه حقوقو په لرلو بناوی ، ترخو چه دامن او آرامی دژوندنه به رښتنی پول خوند او کته واخلی اوخوموده وروسته دنیا بیا د خونری جنگ په کرائی کئینی ( چه طبعاً به داوسنی جنگ نه هم سخت او خونری وی ) ورپته نه شی . البته برای اجرای این عمل به یک تعداد مراکز زیادی احتیاج و ضرورت حس خواهند نمود . در این و اواخر چنین اعلان گردیده است که بجهت تاسیس و تعمیر میدان های فضائی کمپ ها و مواضع لازمه دیگر که برای قوای فضائی امریکا و برطانیه تسهیلات وارد کرده بتواند به اندازه ۶۱۵۰۰۰۰۰ یوند تخصیص داده شده است و از این جمله ۱۰۰۰۰۰۰ آن را حکومت برطانیه به مصرف رسانیده است . البته برای تاسیس و توسعه راه های فضائی دیگر در باقی حصص دنیا تعمیرات وابسته زیادی مورد استفاده قرار داده خواهد شد ، راه های فضائی استرالیا که تحت تعرضات قوای جایان قرار یافته اند البته اصلاح شده و متکامل خواهند گردید .

### خوگندونی

اعلان از طرف دائره ثبت

تجارت ریاست فیصله منازعات تجارتي نظر باصو لنامه ثبت تجارت شرکتهای تجارتي و تجار اسما و غیره خصوصیات قیدیه را بدفتر ثبت تجارتي ریاست فیصله منازعات به ثبت رسانیده اند اینک بر حسب ماده (۸) اصولنامه مذکور جهت آگاهی عموم تجار و غیر تجار ذیلا توضیح و اعلان میگردد : ۴۷۲- اسم : گردنه ولدرام چند که قبلاً بشماره نمبر ۳۴۸۹ مورخه ۲ حمل سنه ۱۳۲۲ به نمبر ۳۰۹ روزنامه اصلاح شایع گردیده بود کون قرار در خواست مذکور که به ثبت رسیده گردیده مشهور بجائگی داس میباشد لفظ جائگی داس در عنوان تجارت علاوه شد . ۴۷۳- خصوصیات عبدالله خان ولد ملا طیب خان که قبلاً بشماره نمبر ۳۴۷۳ مورخه ۱۲ حوت سنه ۱۳۲۱ تحت نمبر ۲۲۱ روزنامه اصلاح شایع گردیده بود ، کون قرار در خواست مذکور امضای عبدالعلیخان ولد نجف علیخان را نیز در تجارتخانه خود منفرداً اعتبار داده و ضمناً تحریر کرده که عبدالعلیخان در تجارتخانه من سرمایه نداشت و بطور نماینده کارهای تجارتي مرا میشود . ۴۷۴- اسم : محمد ابراهیم خان ولد محمد اسحق خان و محمد احسان خان پسر مذکور که قبلاً بشماره نمبر ۳۵۱۱ مورخه ۲۸ حمل سنه ۱۳۲۲ به نمبر ۳۸۵ روزنامه اصلاح شایع شده بود کون قرار در خواستی سند صدور اسم محمد رحیم خان پسر موصوف بتجارخانه مذکور نیز ثبت و خصوصیات آن چنین است : محمد رحیم خان ولد محمد ابراهیم خان ، محل تولد و تاریخ آن کابل سنه ۱۳۰۴ ش تا بیعت افغان تجارت در بین آنها جمع المال و امضای مذکوران در تجارتخانه منفرداً مدار اعتبار میباشد . ( باقیدارد ) اعلان از طرف وزارت اقتصاد ملی شرکت های تجار وارداتی و عمده فروش ها مجاز نیستند که مال رخت باب را بالای دکانها را بصورت چک بست بفروشد در حال تخلف مورد بازخواست واقع میشوند . ( ۷۶ ) ۱/۳ میرا یوب خان موازی ششصد متر مکعب سنگ پارچه کوهی را از قرار فی متر یازده افغانی تمهید نموده . مرجع داوطلبی تا ۲۰ روز شعبه اجراییه مدیریت تعمیرات کلباغ . ( ۷۸ ) ۱/۱ محمد حسن خان سه صد خروار بته کوهی قابل سوخت کار آمد سال ۱۳۲۳ داش های مدیریت کلباغ را از قرار فی خروار ( ۷۰ ) افغانی قرارداد کرده مرجع داوطلبی تا ۲۰ روز شعبه اجراییه مدیریت تعمیرات کلباغ . ( ۷۷ ) ۱/۱ مجلس تجریم میرا سبت وفات برادر زاده ام خان میر عبدالرشید خان روز ۲۷ و ۲۸ حمل مجلس تجریم در مسجد شاه دوشنبه ( غ ) منعقد است . ( سید حبیب مستوفی کلباغ )