

مخاربات شدیدة مجاذ ایضا ایما و مشکلاتی که در برابر قوای متحدین در (انزبو) عرض اندام نمود تا حدی گفتارهای چندماه قبل چرچل که در آن عملیات خطیر پیاده کردن عساکر را متضمن صعوبات و اشکالات عدیده خوانده بود تأیید و مقرون به صحت نشان داده است .

اگر چه ماهیت و چگونگی عملیات خطیر پیاده کردن قشون در سواحل ایطالیاتنها بخود صدراعظم انگلستان ولیدران حربی متحدین معلوم است ولی باز هم اگر یک مطالعه سطحی برچگونگی عملیات همچو یک صحنه مدھش وغوامضی که در برابر نیروی مهاجم در اثنای حمله و هجوم عرض اندام کردنی است بعمل آید ممکن است یک آیدیه و مفکوره روشنتری در آن

بارہ بدست بیاید . حصول موفقیت در عملیات پیاده کردن قشون نخست از همه طبعاً مستلزم یک بحریه قوی و نیرومندی است که منافقات قشون و مهمات حربی را بساحات تحت هجوم بطور اکل ضمانت بتواند کامیابی عملیات مزبور نه تنها انتظامات مکمل بحری را مقتضی می باشد بلکه همکاری قریب و مؤثر قوای بری ، بحری و فضائی را نیز ایجاب میدارد .

سفاین نقب یا کن دستة پیش فر اول بحریه مهاجم را تشکیل داده و کشتیهاییکه از عقب حرکت میکنند عبارت از دستة جہازات جنگی است که حجم و ظرفیت آنها منوط به عقب آبهای ساحلی میباشد . سفاین بز رگ جنگی و جہازات طیاره بردار بمسافه های دورتر از ساحل اخدم موقع می نمایند در حالیکه قایق های پورش و منافقاتی در نقاط نزدیک تر ساحلی آمادگی دیده و جهت آغاز عملیات پیاده کردن قشون و تجهیزات انتظار وصول علامات مخصوصه را می کشند .

شیخون و غافل گیری در عملیات پیاده کردن عساکر رول بس مهم و مؤثری را بازی کرده و همیکه پیاده کردن قشون عملی گردد آنگاه برداشتن موانع و عوایق از قبیل دیوارهای تعبوی ، نقبها ، سیم خاردار ، باطریها و آلهای ضد تانک از طرف عملة مخصوصه به کمک طیارات بم افکن آغاز می یابد .

قوة پیش فر اول باید با قوه اصلی عقبی ربط و تماس قریبی داشته و به مجردیکه در عقب تحت هجوم یک نقطه انکائی تاسیس گردید بایستی ترسیل مهمات حربی در آنجا سریعانه صورت بگیرد . صعب ترین قسمت عملیات بعد از تاسیس نقطه انکائی عبارت از رساندن آذوقه و مهمات حربی میباشد انجام این کار بدون از استحصال تفوق فضائی در ساحه مر بوطه بیکلی غیر ممکن بوده و حتی اگر فضا از وجود طیارات قوای مقابل پاک هم ساخته شود باز هم خطر و تهدید توپهای دورزن باقی می ماند .

برای حصول موفقیت در عملیات پیاده کردن قشون بایستی یک کامپ مکمل عسکری در عقبه تحت هجوم تاسیس گردیده و بکار انداخته شود بدون از آن قوای مهاجم بمشکل میتواند به تسخیر اراضی نایل گردد . کامیابی در هجوم و پورش مستلزم سوقیات سریع قوه و توسعه تد ریحی

عملیات بوده و مسئله توزیع و تقسیم قوه در ساختاری مهاجم از معضل ترین قسمت عملیات تهاجمی محسوب میگردد . مسئله تغذیه عساکر یک موضوع نسبتاً ساده تری را تشکیل داده و بجهد تأمین این منظور برای افراد (کومپویکس ها) که مواد غذایی ۱۴ نفر را در یک روز کفایت میکند داده میشود . هر فرد بطور عادی در یک روز ۵ پوند مواد غذایی صرف کرده و در ظرف ۲۴ ساعت به ۸۹ (پست) آب ضرورت دارد . مسلم است که قوای آلمان به یابسی تغریب اراضی تثبیت و رزیده و نل های آبرسانی را منهدم و حتی ذخایر آب را نیز غیر قابل شرب خواهد ساخت .

رسانیدن آب برای افراد در صحنه جنگ در بین مخزنهای بزرگ و ذخیره امکان پذیر نبوده و همچنانکه تهیه تیل برای یکمتر سائیکل از یک تانک ۱۰۰۰ کیلومتر دارد فراهم نمودن آب نیز از بین چنین مخزن متضمن صعوبات و اشکال زیادی میباشد .

بنا بر این آب و بطورول هر دو باید در بین صدها هزار قطعی های سر بسته تهیه و توزیع گردد مراکز فضائی ناگزیر است که خراب و منهدم گردیده و غیر قابل استفاده ساخته شود و این مسئله ایجاب میدارد که به تعداد کثیر بناها ، ماشین آلات انشائی و حفاریات برای تعمیر مجدد آنها گماشته و بکار انداخته شود سپس موضوع قابل استفاده ساختن جاده ها و خطوط مهم قطار آهن پیش می آید که به انواع تجهیزات ثقیله ضرورت احتیاج داشته و مرمت یلها یک مسئله معضل و پر مشقتی را تشکیل میدهد .

ضمناً باید موضوع نصب هزاران عدد پایه های اشاراتی و هزاران نفر سربازان مواظب نیز در نظر گرفته شود تهیه آلات طبی و ادویه هم در زمره احتیاجات مبرم قرار داشته و از طرف دیگر همانقدر که وجود شفاخانه های بسیار ضروری می باشد به ماشین های تولید قوه نیز احتیاج شدید محسوس میگردد چو قوای طرف مقابل در حین عقب نشینی تمام اشیاء و آلات کار آمد را غرقاً بل استفاده ساخته و بسدها هزار باطری باید دوباره (چارج) و قابل استفاده ساخته شود . در مراحل اولیه ممکن است تمام مخازن و موصلات بوسیله رادیو به عمل آید ولی همیکه زمینه مساعد گردید به امتداد میل ها کبیل تلفون ضرورت می افتد که در ساحات مختلفه باید نصب و امتداد یابد .

رویه هر فرقه تمام اشیاء و لوازم مخصوصاً البسه و یا پوش ها محتاج به تجدید و تقویض بوده و برای تأمین این منظور هزاران طن سامان و اسباب بکار می آید شد در حالیکه تا حال از میلیون ها عددیم ها ، نقب ها ، تانکها حربی ذکری بمیان نیامده است . پس از انجام این همه عملیات و رفع تمام مشکلات موجوده مسئله معضل تر دیگری که در جلو قشون مهاجم عرض اندام میکنند عبارت از کندی حرکت و پیشرفت آنها می باشد که عجلت آدرجه ایطالیها بشا هده پیوسته و موجب نبرد های مدھشی در آن سامان میگردد .

له « اکو نومیکه » خنجه . نسبت تولو عربی مملکو به اقتصاد اوسیاست کینی مصر مترقی مملکت دی اویبه لمرنی عمومی جگره کینی ددی مملکت تکمر غی زیانه شوی تحکه چه ددی مملکت صادراتی محصول پنبه دده او نسبت دهغی عمومی جگری تر شروع کبدلولمری وخت ته دهغی عمومی جگری به مهال کینی دینی قیمت به خارج کینی دیر زیات شوی و سر بهره یر دی ددی به اثر چه به مصر کینی دیری عسکری قوی تر کر موندلی و ذخورا کی مواد قیمت اور شوی او به یوه کافی اندازه پیسی دی مملکت ته را غلی وی .

به ۱۹۱۳ کمال دمصر د مملکت بودجه ۱۵ ملیون مصری پوند وه مگر به ۱۹۱۹ کمال دغه بودجه ۴۰ ملیون او ۲۷۱ زره پوند ته ورسیده . دنوموزی جگری به موده کینی د فصر صنایع او تجارت تا کلی ترقی کپی او د هغه مملکت تجارتی ، صنعتی او بانکی ادارو دیری گپی لاس ته راوردی وی . به ۱۹۱۹ کمال د هغه مملکت تجارت نوی رونق و نونو تحکه چه تر تیری عمومی جگری لمری مصر ته دارو پائی مملکتو مال التجاره به دیره اندازه ورتلو مگر تر هغه کاله وروسته یومهم قلمد جاپان مال التجاره هم مصر ته وروردی شوی و . به ۱۹۱۹ کمال د مصر دوار داتو قیمت ۴۷ ملیون ۴۰۹ زره ۷۰۷ پوند و چله دی جملی خنجه یوازی دتیکو قیمت دری نیم ملیون پوند ته رسیدو او به هغه کمال دمصر د تولو صادراتو قیمت ۷۱ ملیون مصری پوند ته رسیدلی و از نسبت ۱۹۱۸ کمال ته دهغه مملکت به صادراتو کینی ۳۱ ملیون مصری پوند ریاتوالی شوی و . به ۱۹۱۸ کمال و مصر ته له انگلستان خنجه د وارداتو قیمت (۲۷۰۷۷۶۳۵) اوله اتازونی خنجه (۴۹۱۳۲۶) او له ایطالییا خنجه (۲۴۱۴۰۷۰) اوله فرانسی خنجه (۱۸۳۴۷۴۹) اوله هندستان خنجه (۴۰۹۴۴۸۰) او له یونان خنجه (۲۱۷۰۶۶۸) اوله آستر یلیا خنجه (۲۴۷۵۶۴۸) او له جاپان خنجه (۲۵۳۳۰۶۷) او له چین خنجه (۱۳۵۰۴۲۲) اوله چلی خنجه (۷۷۰۰۵) او له سویت زرلیند خنجه (۳۶۹۷۵۴) اوله سویدن خنجه (۲۷۲۲۳۹) اوله هسپانی خنجه (۳۱۷۸۱۶) مصری پوند شوی و . به ۱۹۱۸ کمال له مصر خنجه و انگلستان ته د صادراتو قیمت (۳۰۵۴۲۸۳۴) او اتازونی ته (۴۲۸۶۳۱۸) او فرانسی ته (۲۶۳۳۵۰) او ایطالیاته (۲۴۱۰۵۳۲) او جاپان ته (۶۰۷۰۶۴) او سویت زرلانده (۹۱۱۰۰۷) او هسپانی ته (۱۰۲۴۱۷۱) او فلسطین ، سوریی او نورو لجا یوته (۴۰۲۶۴۸) او یونان ته (۸۷۱۶۱۷) مصری پوند شوی و .

به ۱۹۱۹ کمال و مصر ته له انگلستان خنجه د وارداتو قیمت (۲۱۸۴۰۹۵۷) له اتازونی خنجه (۲۸۸۹۷۹۰) له ایطالییا خنجه (۲۵۱۵۰۲۸) له فرانسی خنجه (۲۳۹۰۵۴۱) له هند و ستان خنجه (۲۳۸۶۲۱) له یونان خنجه (۱۸۹۳۱۰۵) له آستر ایلیا خنجه (۱۸۸۸۶۲۳) له جاپان خنجه (۱۷۲۹۱۶۴) له چین خنجه (۱۳۱۷۲۷۰) له چلی خنجه (۱۰۹۸۰۵۵) له سویت زرلانده خنجه (۴۴۳۰۷) له سویدن خنجه (۴۴۳۱۱۸)

له هسپانی خنجه (۲۶۵۲۷۵) مصری پوند شوی و . به ۱۹۱۹ کمال له مصر خنجه و دی لانندی مملکتو ته د صادراتو قیمت به دی قرار و : له مصر خنجه به هغه کمال و انگلستان ته د صادراتو قیمت (۴۰۲۲۲۸۲) اتازونی ته (۱۶۷۱۴۰۷۹) فرانسی ته (۵۸۷۱۵۵۰) ایطالیاته (۳۵۹۹۵۱۴) جاپان ته (۱۸۶۴۲۹۲) سویت زرلانده (۱۷۶۳۷۳۱) فلسطین ، سوریی او نوروته (۷۴۴۶۷۴) هسپانی ته (۸۲۴۴۲۷) یونان ته (۷۰۹۵۹۱) مصری پوند شوی و .

د سویت کاناال چه له دیر مهاله نی د تجارتی بیرو به تنگ اوراتنگ کینی مهم رول لو بولی دی او به ۱۹۱۸ کمال کینی تجارتی بیرو به دغه کاناال کینی تنگ اوراتنگ کپی وه دانگلستان (۱۸۶۰۲) بیرو به لس ملیون تن ظرفیت د ایطالییا (۲۰۰) بیرو به (۶۶۵۸۵۲) تن ظرفیت ، د جاپان (۱۶۲) بیرو به (۶۸۵۴۱۰) تن ظرفیت د فرانسی (۱۰۲) بیرو به (۵۷۴۵۲۷) تن ظرفیت دیونان (۹۹) بیرو به (۲۵۴۴۴۳) تن ظرفیت دناروی (۳۵) بیرو به (۱۰۸۱۰۱) تن ظرفیت ، د سویدن (۱۶) بیرو به (۶۷۱۲۰) تن ظرفیت د دنمارک (۱۳) بیرو به (۵۶۱۴۹) تن ظرفیت ، دیر تنگال (۷) بیرو به (۳۷۰۰۰) تن ظرفیت ، دهسپانی (۱۱) بیرو به (۳۴۹۸۴) تن ظرفیت ، چین (۹) بیرو به (۳۰۲۹۰) تن ظرفیت ، داتا زونی (۱۰۱۲۱) تن ظرفیت بیرو او دهلانده یوه بیرو به (۴۴۹۵) تن ظرفیت شهبولی شوی وی .

د معلوماتو درویه د ۱۹۱۴ کمال تر عمومی جگری لمری د سویت به کاناال کینی تنگ اوراتنگ له حجه دانگلستان تجارتی بیرو دولت مقام درلود تحکه چه به هغه کال د دغه کاناال به لار دانگلستان د تجارتی بیرو به ذریعه و انگلستان ته ۱۳ نیم ملیون تن مالونه ورغلی و نوددی اندازی درویه خرگند بیرو چه دانگلستان تجارتی بیرو د سویت د کاناال له لاری نسبت د جهان د ملتونو تولو بیرو ته د بر مالونه حمل اونقل کربدی .

مجلس تر حیم

به نسبت فوت برادر مرحوم « گلاب شاه خان » درلو گروز دوشنبه ۳۰ حوت از ساعت ۸ الی ۱۲ قبل از ظهر در مسجد شاه دوشمشیره علیه الرحمه مجلس تر حیم منعقد میشود . (میر جان مدیر شعبه مرکز صدارت)

مجلس تر حیم

بمناسبت فوت همشیره مرحومه ام در قندهار روز یکشنبه ۲۹ حوت از ساعت ۹ الی ۱۲ قبل از ظهر در مسجد شاه دوشمشیره علیه الرحمه مجلس تر حیم منعقد است . « عبد القا در اکبری سابق مدیر مامورین وزارت خارجه »

دشمنی و ستوری خبرونه

برلین : د « کسی نو » به بنار اود هغه به شاؤ خوا کینی جگره به شدت جاری ده اودالمان عسکرو د (کسی نو) داور گادی ستیشن داحتیاط دپاره یر بنود . لندن : د بوداپست رادیو بیگا شیه وروسته له هر و خود قیو د فضائی خطر رنگ برود کاست کپی . واشنگتن : داتا زونی دراپر و مدیر وویل چه سره له دی چه انا زونی د جگری دیر مخ بیولو د پاره راپر ته دیر ضرورت لری مگر سره له هغه نی هم دملکی لوازم دپاره دهغه له مصر فولو خنجه لاس ته دی نیولی . برلین : به شمالی منجمد و او بو کینی دشوروی الوتکو دالمان د بیرو یر یوه قافله حمله و کره مگر د هغو الوتکو خنجه ۴۲ راوغورخولی شوی او هغه قافله سالمه خپل مزله ته ور سیده . لندن : د مسکورا د بودرو مانویانو به نامه د بیغام به ضمن کینی وویل چه آلمان نیان خوشی تش کوشین کوی چه وائی چه دالمان عسکر له رومانیا خنجه بیر تو یستل کینی مگر روسیه به په دی چل او حیلو قریب و نغوری .

خرگندونی

- نهال های ذیل در باغ های مؤسسات صحبه علی آباد بفروش میرسد : مرجع فروش شعبه اجرائیه علی آباد : ۱- نهال بادام فیدانه ۵۰ پول ۲- « زرد آلو » ۵۰ ۳- « پشه خانه قوقانی » ۲/۰ افغانی ۴- « پشه خانه وطنی » ۱/۰ ۵- « شننگ » ۱۰ پول ۶- « دوله » ۵۰ ۷- « شفالو » ۱/۰ افغانی ۸- « پته گلاب صدر برگ » ۱/۰ ۹- « خوشه نی » ۲/۵۰ ۱۰- « یاسمن چرمنی » ۲/۵۰ ۱۱- « کابلی » ۱/۰ ۱۲- « انی سکن » ۳/۰ ۱۳- « چیبیلی » ۵۰ پول ۱۴- « رایلی » ۵۰ ۱۵- « موربانک » ۱۳/۵۰ افغانی ۱۶- « کنل تا » ۱/۰ ۱۷- « زرشک چرمنی » ۱/۰ (۵۸۲) ۱/۱

اعلان از طرف مدیریت

مامورین وزارت خارجه يك قطعه زمین سبزی کاری مربوط باغ وزارت امور خارجه برای سال ۱۳۲۳ با جاره داده میشود . مرجع تا ۲۰ روز شعبه تنظیمات مدیریت مامورین وزات خارجه . (۵۸۳) ۱/۱

اعلان از طرف دائر ثبت

تجارت ریاست فیصله منازعات تجارتی نظر با صلواتنامه ثبت تجارت شرکتهای تجارتی و تجار اسماعیلیه خصوصیات قیدیه را بدقت ثبت تجارتی ریاست فیصله منازعات به ثبت رسانیده اند اینک بر حسب ماده (۸) اصولنامه مذکور جهت آگاهی عموم تجار و غیر تجار ذیل توضیح و اعلان میگردد : ۴۵- اسم : حبیب الله خان ولد محمد محسن خان ، محل تولد و تاریخ آن ده افغانان سنه ۱۳۰۲ ش . تابعیت افغان ، عنوان تجارت حبیب الله خان موضوع تجارت رخت و غیره . موضع تجار تخانه ده افغانان د کمان نمبر ۷ نوآباد ، اشخاص دارای صلاحیت امضاء حبیب الله خان . (با قیدارد)