



# اصلاح

عسا یو نه نالنی شپږ میاشتني  
د کابل په ښار کېږي ۲۵ - افغانی ۱۴ - افغانی  
په افغانستان کېږي ۳۰ - افغانی ۱۸ - افغانی  
په د باندنيو هوادو کېږي یونیم یون ۱۸ شلنگ

## پښتو درولایات

ښاغلی پښتو :  
گر چه ښاغلی زمربالی در شماره های روزنامه انیس دراطراف پښتوی ولایات بطور عموم را پور مختصری ننگاشته ونشر کرده بودند ولی اگر بنده هم بنوبت خود قدری مفصل تر از آن بنویسم بدخواهد بود تا توجه و خدمت اشخاصی که در راه پیشبرد زبان ملی هیچگونه مساعی خود را دریغ نکرده اند پوشیده نماند .  
درولايت قطغن و بدخشان :

دربین ولایت پښتو از سیریکه ما انتظار داشتیم قدری بطی بود، باز هم کورس شرکت نساجی پل خمری بد نبود و درولایت خود نمره اول بشمار میرفت و درجه دوم کورس شرکت پنبه قندوز بود که توجه و علاقه مخصوص رئیس شرکت و معاون شرکت پنبه قابل قدر است دیگر کورسها ابتدائی بودند، خصوصاً کورس حکومتی قندوز . وقتی که با رئیس تنظیمه آنجا که یکی از دلخواه گان زبان پښتو است مذاکره بعمل آمد علت ابتدائی بودن بعضی کورسها را دوری مدیریت مطبوعات می دانستند و بر اساس همین نظریات لازم دانسته شد که مدیریت مطبوعات از قندوز به بغلان نقل مکان کنند و از چندست که به بغلان آمده امید است این کورسها در اثر توجه رئیس تنظیمه با کورسهای دیگر ولایات برابر و همسر شود . ما که از طرف وزارت جلیله حریبه نیز مامور بودیم کورسهای عسکری را باید ببینیم به قشله عسکری رفتم، گر چه صاحب منصبان عسکری با زبان ملی خود عشق و علاقه داشتند ولی از باعثیکه بیشتر معلم پښتو ندا شتند و معلمیکه یکسال پیش آنجا رفته مرخصی و روی هر هفته آنقدر قابل هم نیست، پښتو در عسکری نیز حالت ابتدائی داشت . باید انلا دو معلم بایک معلم قابل به آنجا فرستاده شود .  
درولايت مزار شريف :

درولايت مزار شريف پښتونستان در حال پیشرفت بنظر خورده، خصوصاً کورس شرکت اتحادیه شمالی، کورس معلمین مدیریت معارف، کورس بانک ملی مورد تشکر و رضایت هیئت مطبوعاتی قرار گرفت حقیقتاً کورس شرکت اتحادیه با مرکز مساوی بود، ولی کورس ریاست بلدی، مستوفیت و صادراتی تو به میخواستند . قدر پراگندگی دروازه که در ولایت قطغن موجود بود اینجا دیده نشد، زیرا همه دواثر زیر نظر ښاغلی نائب الحکومه که با مامور مطبوعاتی خصوصاً زبان ملی دلچسپی مخصوصی از خود نشان داده کار میکردند و سبب مهم پیشرفت پښتو در مزار نسبت به قطغن هم در اثر همین امر شده میشود .  
درولايت مزار شريف :

کورسهای عسکری گر چه معلم اساسی نداشتند ولی از کورسهای ملکی آنجا عقب نمانده بودند .

## کورنی خبرونه

### ملاقات با اهالی و معاینه

بعضی از مؤسسات  
گردیز: والا حضرت غازی وزیر حربیه روز ۲۱ عقرب ساعت ۱۱ - اهزه و معارفی را که جهت تشریف بحضورشان آمده بودند پذیرفته احساسات و احترامات شان را به لطف و مهربانی جواب دادند ساعت ۴ بعد از ظهر برای معاینه کارهای باغ نوموری تشریف فرما ساعت ۶ با قانتگاه شان مراجعت فرمودند .  
گردیز: روز ۲۲ عقرب والا حضرت سیه سالار غازی بعد از پذیرفتن احترامات یکمده از اعزه و معارف که جهت تشریف بحضور والا حضرت غازی آمده بودند ساعت ۴ به بالا حصار گردیز تشریف فرما گردیده و آنجا را معاینه کردند . از حسن انتظام و ترتیب صحیح آنجا از صاحب منصبان ارشد عسکری اظهار رضایت و تشکر فرموده ساعت ۵ و نیم ترتیبات نظافتی عساکر را ملا حظه ساعت ۶ بعد از ظهر به اقامتگاه خویش مراجعت فرمودند .

### والا حضرت معاون صدارت

عظمی در چغا نور  
فراه: والا حضرت وزیر معارف معاون صدارت عظمی ساعت ۴ و ۴۰ دقیقه بعد از ظهر موضع کک کبزا را معاینه فرمودند ساعت ۵ و نیم به باغ پل مراجعت فرمودند .  
فراه: والا حضرت وزیر معارف معاون صدارت عظمی در حالیکه نایب الحکومه و قوماندان عسکری قندهار و حاکم اعلای فراه نیز در معیت شان حضور داشتند، روز ۲۲ عقرب ساعت ۷ صبح حرکت و ساعت ۸ و ۴۰ دقیقه به علاقه داری جوین مواصلت فرموده از طرف مامورین اعزه و معارف استقبال و ساعت ۹ از آنجا حرکت و ساعت ۱۰ خرابه های صالحان را معاینه فرموده ساعت ۲ بعد از ظهر به علاقه داری میر کرکی وارد و از طرف اهالی استقبال شده و برخی عرانات و جنگل های آنجا را معاینه فرمودند والا حضرت چاشت را اینجا صرف و ساعت ۴ و ۱۵ دقیقه به طرف چغا نور روانه گردیدند ساعت ۵ و نیم به محل حکومت آنجا وارد و از طرف مامورین ملکی و نظامی و اهالی پذیرائی شدند والا حضرت موصوف در شب در کنگه در اقامت داشتند . (باختر)

درولايت مزار شريف :  
در عسکری قطغن سمستر اول و دوم را درس میگردند مگر در عسکری مزار سمستر سوم خوانده میشود، اگر معلم اساسی میداشتند البته با مرکز مساوی پیشرفت میکردند باز هم توجه و زحمت کشی ښاغلی رئیس ارکان آنجا خیلی قابل تمجید است و امیدواریم وزارت جلیله حریبه بفرقه مزار نیز معلم لائق بفرستند .  
( باقیدار )

## دباندنی خبرونه

مسکود عقرب به ۲۱: داو کر این د اولی جیبی قواؤ خیله تعرضی حمله پسی او زده کر او د (چپو و پچی) محلی مرکز نی چه د (ژیتومیر) به ولایت کنی دی سره ۵۰۰ آبادو د لخواه د المانیانو ختځه بیر ته ونیو . اودهغه مرکز دنیولو به جگر و کنی ۸۰۰ که المانی عسکرو او منصبدار تبه شویدی او د پیری ولجی دشورویانو به لاس ورغلی . شوروی عسکر و د المان د عسکر و تعقیب و کر او ۴۰۰ که شوروی و کرکی نی چه آلمانیاو دخیلی استقادی دپاره به شافه اعسا لو اخته کرکی و، آزاد کرکی . د شوروی سیرو عسکر و د المان سره په جگر و کنی یو کنگد المانی عسکر و ژلی دی او ۳۰۰ تانکونه او دیر بند یان نی ونیول . (تاس)  
مسکود: د (فاستوف) په شاؤ خوا کنی شوروی قواؤ د المانیانو متقابله حمله موقفانه رد کره . او په یوه ختځه کنی دشوروی پیاده او تانک لرونکو قواؤ د المانیانو مقاومت مات کرکی او یو کلی نی ونیو . المانیانو د هغه کلی د پیره نیولو دپاره پر شوروی عسکر و څلور واره یر له پسی حملی و کرکی مگر متقابلی حملی نی رداو ۵۰۰ که نی مژه ۲۸۰ تانکونه او ۷ مو تر لرونکی توپونه او ۶۰ لاری نی ورائی شوی . (تاس)  
مسکود: د (رجیتسا) په جنوب کنی شوروی قواؤ دخپلو اتکائی لخواه د ار تولو دپاره د دنیور په غریبه غاره کنی حمله و کره او خو خورا تینگ لخواه نی چه (کواوچین) (ولین) (اوریل) او (یانوفسکا) هم په هغو کنی شامل دی له جرمنیانو بیرته ونیول . پدی لخواه کنی د جگری په وخت کنی دجرمن ۱۵۰۰ عسکر او منصبداران ۱۵۰ تانکونه ۳۰ مو تر لرونکی توپونه او خود توپخانه باطری - مجوه شوی او یو څه ولجی هم دشورویانو لاس ته ورغلی دی . (تاس)

مسکود: د کرج په شبه جزیره کنی شوروی قواؤ دجرمنیانو مقاومت مات او ددوی متقابله حمله نی رد کره او خو خورا تینگ لخواه نی چه (کالو نسکا) او (واجیم اوشکای) هم په هغه جمله کنی شامل دی له جرمنیانو بیرته ونیول د دې لخواه دنیو او په وخت کنی دجرمنیانو (۹۰۰) عسکر او دیر تانکونه مجوه و د کرج دنیار په جنوبی برخه کنی شورویانو خورا کلک اکتشافی عملیات و کرل . (تاس)  
مسکود: د جگری په نورو محاذ و کنی د دواړو خواؤ اکتشافی عملیات دوام لری .

د عقرب پر ۲۰ په تولو محاذ و کنی دجرمنیانو (۷۱) تانکونه او ۸ الوتکی مجوه شوی دی .  
شوروی بحری په تور سیند کنی دجرمن ۲ - پیری - چه یو نی (۵۰۰) او بلنی نی (۱۵۰۰) ته ظرفیت درلود دوی کرکی .  
قاهره: د متجدینو حریب ابلاغیه وائی چه د (لیراس) په جزیره

د شمی و ستری خبرونه  
برلین: د (لیراس) د جزیری قول مهم لخواه د المانی قواؤ په لاس کنی دی او صرف د متجدینو تیت و یرک شوی قواد هغی جزیری په غاړو کنی د المانی قواؤ دخوا تعقیب پیری . الجزیره: د متجدینو قواؤ د (لیراس) په جزیره کنی خپل وضعیت تقویه کرکی او ښه موقفیتونه نی ونیول .  
لندن: رارسیدلی خبر وائی چه: آلمانیاو په ابطا لیا کنی «میلان» نظامی ښار اعلان کر .  
روم: «گرازیانی» د موسو لینی حکومت د دفاع وزیر به هغه وینا کنی چه براد کاست شوه د ایتالیا لخواه انان مغا طب کرکی او وی ویل چه: المان د پرفوی دی اولکه متجدین چه وائی آخری ورځو نی ندی بلکه وروسته تردی چه په ترمش شروع و کرکی جگر به فتح کرکی . او نن ورځ د ایتالیا سترگی تاسو لخواه ایا نو ته او پری وانه نا امید کنی اود کوبش ختځه لاس وانه خلی . لندن د مسکو ختځه را رسیدی خبر وائی چه شوروی قوا دهری خوا (کوروستین) ته چه د کسبف او (وارسا) او د لیننکراد (د ادیسی) داوسپنی دخط داتصال نقطه ده . نژدی شوی اویسی نژدی کنی .

او انگریزی عسکر و حملی پر اووهلی شوی او تلفات وروا ډول شوه د (یو کوسلازیا) په جنوبی علاقه کنی المانی عسکر و (۵۰۰) غیر منظم عسکر چه مقاومت کره سره ورسو و نیول او وئی وژل . المانی عسکر و د (لیراس) د جزیری شمالی برخه ونیو . اودهغی په جنوبی برخه کنی لاجگره تر اوسه شته . بیرون ورځ او پرون شپه امریکائی او انگریزی الوتکو د المان په شمال او غرب کنی پر لخواه لخواه پوتو و اوچول اودهغو ۳۴ الوتکی راواچولی شوی . (تاس او شن) تو کبوه د جایان حریب اعلامیه دبو کان ویل د جزیری په جنوبی اوبو کنی دهوائی اوبجری جگری په اثر د متجدینو ۲ کروزره او بمغرب ډوب شو او ۲ نوری پیری چه یو ۰ طیاره وروونکی اویو حریب پیری - وه کلکی زیانمنی شوی د جایان ۲ الوتکی هم ورکیدی له هغه وخت نه چه د متجدینو قواؤ د (مونو) پر جزیره کیده شوی دی بیاتر اوسه د متجدینو ۳ زره عسکر په بحر کنی تلف شوی دی او هم ددوی تر ۳۷ ډیری حریب اودهمل و نقل پیری - یادوبی شوی ویا زیانمنی شوی دی یعنی له دی جملی ختځه ۴ حریب ۲ طیاره وروونکی پیری - او ۱۳ کروزره ډوب شوی دی او ۲ حریب او ۳ طیاره وروونکو پیریو او ۱ کروزره کک ماتوان رسیدی دی په ۴ ورځو کنی پرنیو گینی ۶ د حملو په اثر د متجدینو ۱۷۹ الوتکی په هوائی جگر او ایاد مکی پر مخ تلفی شوی . د جایان الوتکو دهند او بر ماد سرحد په عملیا تو په ۱ سام کنی د متجدینو ۳ دنیو مخزنونه سوخلی دی او هم نی ددین ۳۲ الوتکی را اچولی دی د جایان قواؤ (یانگسی) د سیند په منطقه کنی د (سینیکتو) ونیو په دی لخواه کنی دچونکننگ دچین (۶۶) نمبر فرقه مانه او پیر شازغلی . (دومی)

### هسپانیه در برابر ابرو اوقات اخیر ه (۲)

و امروز زبان مطبوعات هسپانیه وضعیتی نشان میدهند که مطابق به انکشاف حوادث میباشند چندی قبل سفیر انگلستان در مادرید (سر مونتیل هور) با جنرال فرانکو یک ملاقات طولانی بعمل آورد اگر چه معلوم نیست که در این ملاقات چه چیزها مطرح مذاکره قرار گرفته اما طوریکه از جراید و راديوهای انگلستان و امریکا استنباط میشود در ملاقات مزبور مخصوصاً موضوعات ذیل بحث و مذاکره شده:

۱: سفیر کبیر انگلیس از یروپا گند و نشریات شکایت نموده است.

۲: عساکر بکه بنام داوطلبان در جبهه شرق مشغول هستند مورد بحث قرار گرفته اگر چه یک قسمت از این عساکر که (دسته آبی رنگ) نامیده می شوند پس خواسته شده با آن قرار معلوم بعضی مقرهای آن دسته هنوز در جبهه شرق موجود میباشند.

۳: بالاخر بحث و مذاکره در اطراف وضعیت طنجه بوده است.

اگر نشریات مطبوعات امریکا و انگلستان مطالعه کرده شود معلوم میگردد که فرانکو سفیر کبیر انگلیس را از هر حیث قانع و مطمئن ساخته و این ملاقات در یک فضای دوستی صورت گرفته است، خلاصه این محقق است که سیاست خارجی هسپانیه و مطبوعات آن مملکت تغییر یافته اند کذا این هم محقق است که رژیم فاشیست هسپانیه در نظام جدید بکه بعد از جنگ تأسیس شد نی است حصه نخواهد گرفت.

پارتی هسپانیه موسوم به (فلانز) عملاً نظیر فاشیستی ایتالیا است این حزب در وقت تأسیس خود از حزب فاشیست سر مشق ها گرفته و نقلیات آن حزب در راه مناسبات بین المللی مطابق به نقلیات فاشیست است با این وصف لازم است که رژیم داخلی هسپانیه به شرایط بعد از حزب مطابقت داشته باشد از آنجا که فرانکو این حقیقت را درک کرده حاضر شده است که با حجابی پادشاهی در هسپانیه طرفداری بکنند معلوم است که کاندید تخت هسپانیه پرنس دون جون پسر شاه الفانسو است این پرنس که در سویس زندگی بسر میبرد چندی قبل درباره عودت خود به هسپانیه و شرایط قبول تخت آن مملکت مصاحبه قابل دقتی نموده است دون جون حاضر است که به هسپانیه عودت بکند لیکن میگوید که حزب (فلانز) با پادشاهی مطابقت نمیکند. در حالیکه فرانکو فکر داشت که حزب فلانز را با پادشاهی تالیف بنماید، چنانچه معلوم است که موسولینی در ایتالیا (تا به این نزدیکی) هر دو مؤسسه را تالیف کرده بود. نکته که در این خصوص قابل دقت است اینست که حزب فلانز تقریباً از اعتبار رفته.

۴: عساکر بکه بنام داوطلبان در جبهه شرق مشغول هستند مورد بحث قرار گرفته اگر چه یک قسمت از این عساکر که (دسته آبی رنگ) نامیده می شوند پس خواسته شده با آن قرار معلوم بعضی مقرهای آن دسته هنوز در جبهه شرق موجود میباشند.

۵: عساکر بکه بنام داوطلبان در جبهه شرق مشغول هستند مورد بحث قرار گرفته اگر چه یک قسمت از این عساکر که (دسته آبی رنگ) نامیده می شوند پس خواسته شده با آن قرار معلوم بعضی مقرهای آن دسته هنوز در جبهه شرق موجود میباشند.

### آیا اتصال برطانیه با بر اعظم اروپا ذریعه تونل امکان دارد؟ از ایلستر یته ویکلی آف اندیا

مفکوره تعمیریک تونل که برطانیه را با قاره اروپا متصل سازد یک نظریه جدیدی نمیباشد. اگر کار ساختمان این تونل به پایان برسد البته تعمیر آن از عجب انجینیری دنیا و طولترین تونل هائی خواهد بود که تا به حال در دنیا ساخته شده است. متر چرچل از مدت مدیدی بطرف داری این نظریه قیام ورزیده و اگر رانای جنگ دفعاً کار این تونل عملی ساخته شود البته ارسال مواد از خارج دیگر آن بطرف فرانسه به آسانی صورت گرفته و در آنوقت مقدمات حمله و تعرض شروع گردیده و چرچل من بشکلات زیادی گرفتار خواهد شد. در محاربه امروزی اغلب مسائل و موضوعات غامضه علمی و انجینیری حل گردیده و حل شدن این مسئله در جنب آنها البته موجب تعجب فوق العاده نخواهد شد.

از عرصه چندی است که اندازه چندین میل تیوب در سواحل برطانیه و فرانسه موجود میباشند. پس آیا برای برطانیه که فعلاً تفوق قضائی دارد این مسئله غیر ممکن است که انجینیرهای ماهر تری را برای عملی ساختن این مفکوره بکار مصروف گردانیده و در عین حال جریانات متعلق باین پروژه را از دشمن مخفی نگه دارد؟ آخرین دهه این تونل در فرانسه باز شده و فوراً با سیستم راه ریل فرانسه اتصال حاصل خواهد نمود البته فوائد بکه از آن تحصیل میشود هیچ محتاج تصور و خیال نیست چه از این رهگذر جهاز رانی متحدین محفوظ خواهد ماند.

از عرصه چندی است که اندازه چندین میل تیوب در سواحل برطانیه و فرانسه موجود میباشند. پس آیا برای برطانیه که فعلاً تفوق قضائی دارد این مسئله غیر ممکن است که انجینیرهای ماهر تری را برای عملی ساختن این مفکوره بکار مصروف گردانیده و در عین حال جریانات متعلق باین پروژه را از دشمن مخفی نگه دارد؟ آخرین دهه این تونل در فرانسه باز شده و فوراً با سیستم راه ریل فرانسه اتصال حاصل خواهد نمود البته فوائد بکه از آن تحصیل میشود هیچ محتاج تصور و خیال نیست چه از این رهگذر جهاز رانی متحدین محفوظ خواهد ماند.

نقد عمومی: وقتیکه میخواستند تونل همپو را در کوههای آلپ تعمیر کنند قبل از شروع کار تونل که ۱۲ میل طول دارد مردم تنقید زیاد مینمودند و در ایتالیا و فرانسه متقدین زیادی نسبت به نظر بکه مذکور وجود داشتند امروز نیز در مقابل این قنال تنقیدات زیادی صورت میگردد. وقتیکه میخواهند کنال یا نام را تعمیر کنند تنقیدات شدید تری از طرف متقدین بعمل آمده و میگفتند که حفر این قنال جایان سواحل انازونی در اتلانتیک نزدیک میشود حالانکه این تنقید با وجود اهمیت قوای بحری و هوایی جایان تا تیری وارد نسکرده بهمین طور راجع بقنال تونل مذکور نظریه مخالفانه عمومی آن بود که قنال مذکور به انفسکاک برطانیه خاتمه میدهد و این مسئله مخصوصاً در وقت تهدید تعرض و حمله مؤثر میباشد جنگ موجود چنین اثبات نمود که برطانیه دیگر نمیتواند ارساحه سیاسی یا عسکری گناره گیری کند و مخصوصاً قوای هوایی وضعیت را کمالاً طور دیگر نموده و جنگ را بکلی متحول ساخته است.

بهر صورت ممکن است تونل مذکور را برای اینکه دشمن از آن استفاده نتواند تحت آب نموده و راه عبور آنرا منهدم سازد. ۸۷ سال پیشتر پروژه تعمیر یک قنال تونل وایکی از انجینیران فرانسوی طرح نموده و انجینیران برطانوی آن روزه خیلی به طرفداری و عملی ساختن پروژه مذکور قیام کردند. ملکه واکور یا باین مسئله اترست زیاد از خود نشان داده و زمانداران

بهر صورت ممکن است تونل مذکور را برای اینکه دشمن از آن استفاده نتواند تحت آب نموده و راه عبور آنرا منهدم سازد. ۸۷ سال پیشتر پروژه تعمیر یک قنال تونل وایکی از انجینیران فرانسوی طرح نموده و انجینیران برطانوی آن روزه خیلی به طرفداری و عملی ساختن پروژه مذکور قیام کردند. ملکه واکور یا باین مسئله اترست زیاد از خود نشان داده و زمانداران

### په شگه لرونکو خایو کینی سفر له او لوس خغه

د امپراطوری دهوائی سرویس اتلس نفره الونکه چه سبائی له مصر خغه یاخیزی په فلسطین کینی دموت کلون په فرودگاه کینی او په عراق کینی په جانبیه او گوانیه کینی او نزدی شام ته په بصره کینی داشهین په فرودگاه کینی بنیکته کینی او شیه هله تهری. بله ورخ دفارس په خلیج کینی د بحرین له جزیری خغه دوه لخلی آلوزی اویس له ما بنامه په هند وستان کینی کراچی بندرته رسیزی. دریمه نوموری آلوتکو هغه مهال چه له کراچی خغه والوزی ددریمی ورخی په ما بنام کلکتی ته رسیزی نوخکه له نیل خغه د بنسگال ترخلیج یوری دفضائی سرویس د آلوتکو په ذریعه دری ورخی تهریزی ددی این په لاره کینی چه عبارت له بصری او بحرین او شارجه او بلوچ خغه دی د آستانبول، آزیت، اسکی شهر او تقری سرویس غوندی د بریو تو کوچنی کوچنی لایونه وجود لری او آلوتکی بنیکته کینی. د آلوتکی د حرکت سرعت په دی اندازی سره دی که مثلا د مسافر انوار گادی له استانبول خغه حرکت و کری د (گرینجان کوه) منطقی ته به لانه وی رسیدی چه آلوتکی به هغه چه د اورگادی حرکت په ساعت کینی له بصری خغه آلوتکی وی وختی هندته رسیدی او مسافر انوبه دهندستان په هولو کینی استراحت کری وی.

په بغداد کینی د عراق د حکومت مهابله ووردی ورخی چه په دی مملکت لینی او سپه لودمون تهریزی بیه روزنه کری او په تیره دهغه مملکت صدراعظم نوری یا شا او په بغداد کینی دانگلیس سفیر پره مهربانی خرکنده کری اوله مونترسرتدی اندازی مهربانی کپدا چه مونتر خیل لایونه قطعا په پردی ملک کینی نه بلل.

د بغدادیه هولو کینی داسی مقرره شویده چه د کوچنی رتبی لرونکو ضابطا لونه یوه شیتر نفره لونه اولور رتبه ضابطا لونه خلوور نفره یادوه نفره خونه ور کوله کپیزی او مونتر هم ددوی په مرستی سره د بغدادیه هولو کینی چه مسافر انوبه د استراحت لخی وموندو.

په هولو آلوتکی یایه ترین کینی لخی پیدا کول د مونتر دساحت مذکور ما نند تیو بهای لنمن تماما از فولاد لین کشی شده اند. اندازه تونل هابدر چه خواهد بود که بزرگترین ریل های اروپائی از آن عبور خواهد توانست. اطابق های راه آهن فرانسه نسبت به انگلیند وسیع تر و بلندتر میباشد لذا برای پل ها، پلیت فایزها و تونل های برطانیه مساعد دانسته نمی شوند بنابراین برای اصلاح این مشکل اداره راه ریل جنوبی پیشنهاد ساختمان یک راه ریل برقی را از اسانژ لندن الی دوور برای بردن ترافیک آن بر اعظم تجویز نموده است. ستیشن وکتوریا خیلی خورد بوده و برای این عمل مساعد دانسته نمیشود بنابراین ستیشن جدید تعمیر خواهد شد و از آنجا سرویس ها منظم با پاریس، جرمنی، روسیه، بلجیم هالیند، ایتالیا، هسپانیه، پرتگال آستریا، ترکیه و بالقان صورت خواهد گرفت. «انتها»

- خور گندونی قابل توجه سهامداران شرکت مرست شرکت مرست با اطلاع عموم شرکا. خود میرساند که مجلس عمومی سالیانه بتاريخ اول فوس ۱۳۲۲ ساعت ۲ بعد از ظهر انعقاد می یابد فقرات ذیل مورد بحث قرار خواهد گرفت. ۱- راپور اجرا آت شرکت. ۲- نتیجه بیلانس ۱۳۲۱. ۳- خط مشی آینده شرکت. سهامداران شرکت مذکور بتاریخ فوق در مرکز شرکت حضور بهم خواهند رساند. (۳۹۷/۵)