

مطالعات و نظریات:

مشاهدات ما

(۲۳)

حتی بدون مبالغه میتوان گفت که قیصر با اندازه یک منطقه سرسبز و خرمیست که دو نیم ساعت کامل درجا ده که متعلق به قیصر بوده و هو تر ما بجزم هرات و رفتار عادی خود در آن جاده طی مسافتی مینماید در هیچ جا نقطه بر نخوردیم که اشجار طرفین سرک بر آن سایه نیفتند با شد از اینجا میتوان فهمید که مثل قیصر سرزمین مشجور و سرسبز کمتر داریم بعد ازان که از مناطق سرسبز قیصر و جاهای لامرورع فرماچ تیر شدیم صبح ساعت ۸ وارد مرغاب گردیدیم در مرغاب مامور مالیه و مامورین آنجا که در غاب حاکم و کالت حکومت را داشتند از ما پذیرائی کردند آن روز را به حکومت مرغاب به عصر رساندیم ساعت ۴ عصر از مرغاب بسوی هرات راه افتادیم موتر ما تا یک مسافت زیادی در ساحل دریای مرغاب راه می یومد ما به نظاره آب صاف و کف آلود دریای مرغاب و غزدهای مردم کوچی که در اطراف دریا زده بودند میبزدیم در اینجا توها برخلاف کوههای مینه پراز صخره و سنگ است موتر گاهی به ساحل دریا و زمانی به دامنه تپهها راه می یومد و بعد از آنکه دریای مرغاب را به یکسو گذاشته از دریا دور شدیم دیگر هیچ منظره قابل دیدی نداشتیم فقط چیزیکه در اینجا جلب دقت میکرد همانا تپههایی بود که بروی آن نباتات بهاری بقدر نیم متر بصورت خشک دیده میشد وقتی علت خشک شدن نباتات را درین تپهها پرسیدیم گفتند این تپهها قورغ است قورغ تپههایی را میگویند که در آنجاها چرا ندن مال ممنوع باشد قورغ یک نوع تشکیل است که چند سال قبل برای جاوگیری از خسارتیکه مالداران بدان مواجه میشدند از طرف دولت با اتفاق مالدارها به وجود آمد و آن چنین است که تپهها عموماً بین مالداران تقسیم شده تا هر کدام آنها تقسیمات خودشان را عاف چرمالدارای خویش اتخاذ نموده در فصول معینه سال از حصص معین استفاده کنند گویا باینصورت جاها تیکه هنوز زمان استفا ده آن فراتر سیده باشد آنرا قورغ میگویند تشکیلات قورغ برای مالدارها بالتبعیه مملکت ما که یکی از عناصر مهمه اقتصادی آن همین مالداران است طبیعت خالی از فایده نیست هر قدر که درین زمینه تعمق شود و برای مالداران سهولت فراهم گردد بهمان اندازه به مفاد مملکت و مملکت تمام میشود موتر ما به دامنهها و قلل تپهها پیوسته پیش میرفت تا اینکه شب فرارسید و تاریکی شب مانع از نظاره ما شد و ساعت ۲ بجه شب وارد حکومت کلان بادغیسات شدیم و شخصیکه برای راه بلدی ما بهوتل تپه عین گردیده و در موقف موتر متوقف بود ما را بهوتل سرکاری رهنمایی کرد «باقیدارد»

دباندنی خبرونه

مسکو: د دبیرد سین د وسطی جریان به حدود و کتی دشوروی قواؤ د آلمانانو متقابله حمله رد کری او د دبیرد غرب د ساحل د اتسکائی نقطی دیر اخلو دیاره به جگره اخته دی ددی جبهی به یوه خنده کتی د شوروی تولگیو د آلمانانو حمله رد او د آلمان ۲۷ تانکونه او ۱۲۰۰ کسه عسکر او منصبدارئی وژی دی به به خنده کتی د شوروی قواؤ د آلمانانو مقامت مات کری او یوه غزدهی تی چه د نظامی نقطی نظر هخته دیر اهمیت لری بیرته نیولی او به هغه جگره کتی چه دهقی غزدهی دنیولو دپاره وشوه د آلمان یو کنگه پیا د عسکر هلاک او تانکونه تی خراب شوه د شوروی د تانک لرونکو عسکر و یوی توای آلمانانو دیوی آبادی نقطی خغه ایستلی او آلمانانو دهقی نقطی دیرته نیولو دپاره ۸ واری دشوروی پرتانک لرونکو عسکر و حملی و کری مکر توی حملی تی وروسته تردی چه دیر انسانی تلفات تی و هو ندر دشوی (تاس)

مسکو: دگو مل به جبهه کتی د آلمانانو مقاومت مات شوی او د «دوبروژ» نیاز او د لاینچیا او د (گوانیا بیکلم) داوسپنی د لاری استانه اوخو وروان محایونه بیرته و نیول شوه فقط به یوه خنده کتی د آلمانانو خغه ۶۰۰ کسه ووزل شوه او ۱۴۰ توپونه اونور حربی لوازم دولچی به دول دشوروی فضا قواؤ د آلمان عسکر و دتر کر یوهای بیماری کری او تر ۷۰ زیات لاری موتران او د جنگی مهماتو (۲) گدامونه او د نقب اچوونکو او توپو ۱۱ باطری او ۳۳ الونکو د آلمان خغه تاف شوی (تاس)

الجزیره: دمیزان ۱۷: آلمانی او د متحدینو قواؤ د هو و لوتوانو د سین به شمال او جنوب کتی استحکامونه نیولی او د دوارو خواؤ توپونه یودیل برغایو گولی اوری او تر به دروم دیاره شدید جگره شروع شوی آلمانانو به زیات شهر توپونه او تانکونه دی استحکامونه راوری دی داتازونی پنجم نمبر اردود «کاسرت» نیارچه د «کایوا» د جنوب شرقی ۷۰ میلی کتی پروت دی نیولی او تانک نمبر اردو د آلمانانو حمله رد کری او دهغو ۱۵ تانکونه تی خراب کره او د خپلی حملی به اثر تی چه شروع کری تی ده د «ترمولی» به شاؤ خوا کتی شو غزدهی و نیولی (ریوتر)

الجزیره: دمیزان ۱۷: نمبر اردو دترمولی به جبهه کتی آلمانانو ۲ میله شاه ووهل او (گولیونزی) کولتور تو کبارا) تی و نیولی (ریوتر)

کورنی خبرونه

کنفرانس ۱۵ روزه مطبوعاتی

کابل: دیر وز ساعت سه ونیم بعد از ظهر مجلس کنفرانس ۱۵ روزه مطبوعاتی د سولون ریاست مستقل مطبوعات با حضور جمعی از فضلای مرکز و شاگردان صنوف عالی مکاتب منعقد و دزان بیاعلی رئیس مستقل مطبوعات درحالیکه بیاعلی رشتبارا بعیث رئیس کنفرانس پیشنهاد فرمودند کنفرانس تحت عنوان (چگونه باید شنید) ایراد کردند و با دلایل و امثله علمی و منطقی طریقه های استفاده از اصطلاحات مطالعه و اصلاحی خطابه ها خاطر نشان و توضیح نمودند که خیلی طرف دلچسپی و استفاده حضار فرارگرت. مجلس در حوالی ساعت (۵) خاتمه یافت.

تکمیل رسمة جدید

مزارشریف: یگرتسه د کانه هائیکه درجاده نادرشاهی زیر تعمیر گرفته شده بود تکمیل گردیده است.

افتتاح کورس جدید پدینتو

مزارشریف: ددر شرکت متوکلین یک کورس جدید پدینتو افتتاح و به تعلیمات آن آغاز شده است «باختر»

«بوگاجیم» خواته چه تقریباً دمدانک د جنوب به ۲۰ میلی کتی پروت دی مخ به ورنندی روان دی (ریوتر) لندن: دمیزان ۱۷: بیرون داتازونی الوتکو به «شرقی پروشیا» کتی د «نومبرگت» د الوتکو د جوړولو پرفابریکه او دغه رنگه به «بومرانی» کتی د الوتکو د جوړولو پرفابریکه او د «کدنی» او «داریک» به بندر نیی داوبتلانو پرم مرکز بیماری و کره دستکوم رادو اعلام و کره چه داتازونی ۳ م اچوونکی الوتکی او د آلمان ۲۲ بیکلاری الوتکی جبراً د سویدن پر خارو بیکته شوی او عمله تی توقیف شوه دانگلکس او اتازونی د الوتکو نوروسیا به هالیند او دفراسه به شمال کتی پر هوای مرکز اویر خپلو نورو نخیو بیماری و کره (ریوتر)

لندن: دمیزان ۱۷: بیرون به تول انکلستان کتی دچین دجمهوری کپدو د (۳۲) سالگری مراسم وشو او به کلیسا گانو کتی خلکو دچین دممت دیاره دعا گانی و کرې (ریوتر) برلین: روسانود (ملی توپول) به جبهه کتی بیابه سختونو و حملو شروع کریده مکر تراوسه پوری تی توی حملی د آلمان دقواؤ د مقابلو حملو به اثر ناکامه شویدی دشرق دمجاز به نوروجبهو کتی دروسانو یوخه حملی حملی وشوی او توی د آلمان دقواؤ دخوارد شوی آلمانی الوتکو به فضائی جگره کتی دروسانو د حمل و نقل ۱۰- الوتکی او ۴۹ نوری الوتکی پر مخکه غور محولی او به مقابل کتی صرف ۲- آلمانی الوتکی تلف شوی دی دایطالیا به جنوب کتی متحدینو ناکامه حملی و کرې او د آلمان دقواؤ دخوار

دشپی و ستر ی خبرونه

برلین «الساندا و یا ولینی» دجمهوریت غوښتونکی فاشیست د حزب منشی دمطبوعاتو نا بنده گانو ته وویل چه یدی تردی ورغو کتی به دایطالیا دشمال به بولهای کتی دجمهوریت غوښتونکی فاشیست د حزب ملی مجلس منعقد شوی او د شاهی رژیم پر لوتو کپد او نورو مسائلو به بحث و کرې چونک کنگه: «تی وی-سونک»

دچین خارجه وزیر وروسته تردی چه د آسیا د جنوب شرقی به حوزه کتی د متحدینو دقواؤ د اعلی قوماندان «لورد اوئی موت بیتن» او به نوی دهلی کتی د متحدینو دبری اوبجری او هوای تی درې گونو قواؤ د نورو منصبدارانو سره مذاکرات و کره چونک کنگه ته راغی

لندن: «ایرلهرین» به مسکو کتی داتازونی نوی لوی سفیر خپله دیورا و اجاری داجرا آتو عهده خپل نائب «فلیپ رای» ته پری ایښی او وی ویل چه پسرلدی به زه داتازونی دلوی سفیر به حیث روسی ته دحربی مهماتو د رسولو مسائل هم اداره کرم (هرین) داهم وویل چه د جنوب او شرق خغه داروینا خواته د متحدینو ورنندی تنگ دانگلستان او اتازونی او دروسی نزدی مفاهمه ایجاب کری ده او تردی چه ز به ددی وظیفی دا جرا دیاره مسکو ته لار شم

ردشوی او د دوارو خواؤ د و بیخانی ملیات جاری دی د «آستریا» د جزیری نما به جگره کتی دخلل اچوونکو خغه ۴ زره کسه مقتولین او تر ۱۲ زرو زیات بندیان او ۲۰۰ توپیکونه او سل لاری موتران به ولجه نیول شویدی آلمانی الوتکو د دود کانیز د جزیری به او بو کتی د متحدینو یومغرب دوب کری او یو کر ورتی خراب کتی دی د متحدینو الوتکو د (الکلم) او «کوبن هاگن» او د (بالتیک) پروسا حلو بیماری کری او ۱۲ غلور ماشینه الوتکی تی دلاسه ور کری د آلمانانو خغه صرف ۱۲- الوتکی تلف شو یدی د آلمان بدرقه تی بیرون دانگلستان به رودبار کتی د متحدینو یوه جنگی بیروی توپه او یوه بله بیروی تی سخته زباننه کره د متحدینو الوتکو د آلمان به شمال کتی پر غیر نظامی محایو یوخه بان وغور محول (ترانس اوشن) توکیو: دجایان حربی ابلاغیه: دجایان یوسیل بحری الوتکو د جمعی به ورخ به «نیوجارجیا» کتی پر (موندا) او دیزابل به جزیره کتی پر «رکاتا» حمله کری اونظامی مرکز او نورو خپلو نخیوته تی دبری خرابی ورسولی ددی عملیاتو خغه دجایان توی الوتکی سلامتی خپلو مرکزونه راغلی د متحدینو دقواؤ یوی تولگی چه ۲۰۰ کسوخغه مرکه وه دمیزان به ۱۴ به برما کتی دمو تدا دشمالی پر یو کلی حمله کری مکر دجایان دقواؤ د فعالیت به اثر دیر زرمحصار ه اومحوه کری شوه (دومی)

حیات عادی در واتیکان

از «ایلستریتد ویکلی آف اندیام»

شهر واتیکان دارای مساحت ۱۰۸۰۷ ایکر بوده و این اند از ه قدری بیش از سدس یک ربع میل میباشند. اگر چه همه ساله ملیونها نفر عبادت کنندگان، زائرین و سیاحین داخل سنت پیترو میشوند و موزیم واتیکان را ملاحظه می نمایند. معیناً نوس این ایالت کو چک از یکپزار نفر اندکی فزونی دارد. بر علاوه آنها در هر روز هفته صدها نفر کاریگرها، کاتبها و افسران بطرف شهر واتیکان برای اجرای وظایف مخصوص و مربوطه خودها رومی آورند. کاریگرها به انشاء تعمیر عمارات جدید اشتغال داشته و بایه ترمیم و اصلاح ابنیه قدیمی مبروق اند. کاتبها و افسران یک حصه از اعضای اداره وسیع مقر خلافت پاپ دانسته میشوند.

اغلب افسران مذکور از مواضع دهقانی آنجا بیرون شده و در ادارات متعدده کهنام (دیندنزا) یاد میشود کار میکنند. تمام این اشخاص تحت نظارت یک شخص قرار دارند که به لقب و عنوان (گورینتور) ملقب است و به این شخص از طرف پاپ اختیارات مطلقه داده شده است. این شخص قانون استتیب نظام به او اعطاشده، حفاظت اشخاص و جایداد، اجرای اعمال و مسائل اجتماعی با او متعلق و مربوط بوده و همین شخص مسئول رهنمائی درست اشخاص در داخل شهر واتیکان اتخاذ گردیده است.

گورینتور مذکور مجرمین را حبس مینماید و اجرای احکام مسائل متعلقه به همچه موضوعات با او تعلق دارد.

طوریکه توقع می رود اعمال و کارهای جنائی در داخل ایالت واتیکان بندرت اتفاق می افتد. ممکن است که اغلباً در ظرف یکسال یک یا دو مرتبه حوادث بسیار جزئی و نا چیز دزدی اتفاق بیفتد در آن صورت مقصرین را بجزای تبعید از آنجا مجازات مینمایند. اگر مقرم و مجرم یکی از هالی قلمرو شهر یا پاپ شد در آن صورت جنایت او بزرگ و شدید تلقی شده و او از حق شهری بودن آنجا محروم ساخته شده و دیگر با او اجازه نمیدهند که در واتیکان بوده و کار کند. شدیدترین جزا عبارت است از حبس یا (انکور سراز یون) تا حدود سه ماه چون در آنجا مجس وجود ندارد لذا حبس او در بار کهای محافظین سویس که برای همین مقصد تهیه شده انجام میابد. ولی باز هم به محبوسین اجازه میدهند که در یکی از باغها دو مرتبه روزانه قدم زده و هوا خوری نمایند.

به نسبتی که واتیکان نمیتواند برای مستخدمین خود معاش هنگفت و مکفی بدهد لذا ساعات کار در واتیکان نسبت به ساعات کار عادی در ایتالیا کمتر است. برای کارهای کوچک و معدود که تازه قابل استفاده فرار داده می شود داو طلبان و شایقین زیادی بملاحظه میرسند. بعضی از مستخدمین در داخل قلمرو و شهر پاپ سکونت ندارند لذا بعضاً آنها مجبور میشوند که سرحد

اهمیت اتلانیتیک در حرب امروزی

(۲)

غرض از جنگ اتلانیتیک :

از نقطه نظر آلمانها غرض از معرکه محیط اطلس شکست دادن برطانیاست قبل از تحصیل ظرف قطعی بر آن مگر برطانیها در معرکه مذکور چنین نظریه دارند تا بنا بر جزائر این بحر را بدرستی حفظ وصیانت کنند و از آن مواضع هر زمانیکه نوای لازمه و ضروریات خود را تکمیل نمودند بر قاره اروپا حمله ببرند پس بر آلمانها لازم است تا روابط برطانیها را با عالم درین بحر مقطوع سازند و باین صله را ضعیف و سست گردانند تا بر طانیه از تحصیل آن موارد و لوازمیکه به آن احتیاج دارد از قبیل مواد غذائی صناعات حربی عاجز گردد و همچنان برطانیها را از ارسال عساکر به نواحی و مقامات مختلفه امپراطوری آن (مخصوصاً بعد از دخول امریکا در حرب) مانع شود و نیکدارند که جوش و سلاح را در میدان مختلفه خارج از اروپا بفرستد.

از روی دلایل و شواهد بیکه در دست است این مسئله ثابت میگردد که آلمان در اثنای آن فترتی که در خلال آن به تسلیحات اقدام ورزیده به این مسئله از روی دقت و تعمق متوجه شده بود آنها گویا پیش خود چنین تصور کرده بودند که انشاء و تعمیر کشتیهای جنگی بزرگ ذریعه آن دسته های بزرگ قوای برطانیه را خاضع گردانند از حد و اختیار و استطاعت آنها بیرون است و بر علاوه جهازهای مذکور را در مدت کمی نمی توانند آماده سازند. لذا غرض و مقصد آنها تعمیر و بروی کار آوردن تحت البحریها بود تا بتوانند به جهازرانی و قطع بحار دشمن ذریعه آن تخریبات وارد کنند. البته تحت البحری برای اجرای این عمل دارای رتبه شهر پاپ را در یک روز چار مرتبه هم قطع کنند. به آنها اجازه داده شده که چون برای صرف طعام چاشت بخانه های خود میروند سه ساعت رخصت بیاستند.

این مسئله ضرورت ندارد که گورینتور حتماً باید در داخل واتیکان زندگانی کند ولی اگر او در خارج واتیکان اقامت اختیار نماید آن زمان یک ایارتان مکمل در اختیار او گذارده میشود. و قتیکه اعضای یکی از فامیلیهای حکمران پاپ ملاقات نماید آن زمان (گورینتور) مذکور مجبور است که در اداره رسمی خود توقف نماید یا در شاه یا منسوبین آن که مهمان پاپ دانسته میشوند در طبقه اول قصر و عمارت گورینتور پذیرائی و استقبال میگردند این طبقه از دو ایارتان جداگانه مخصوص مهمان مرکب است یکی از این دو طبقه مخصوص ملاقات پادشاه و دیگری مخصوص مسکک است. چه رسم و رواج واتیکان اجازه نمیدهد که زوج و زوجه در اثنای توقف خود در واتیکان یک جا با هم دیگر زندگانی داشته باشند. یکی از فشنگترین چیز فنی و نفسی که در اطراف پادشاه ملاحظه میشود

اولیت است. مگر تنها تحت البحری برای اجرای این مقصود کافی دانسته نمی شود لذا کوشش کردند تا جهازهای تجارتهی خود را بجهازهای تجارتهی مسلح که اسلحه خفیفی داشته باشد تحول دهند و همچنان کشتیهای جیبی را که قوت و سرعت آنها زیاد است و جزوای کار آوردن چنانچه گراف شیبی و جهازهای بزرگ دیگر از قبیل شار نهوست جنینز نو، بسمارک از همین قبیل بودند. امر و زدن این محیط از این قبیل سفاین که قابل ذکر باشند بملاحظه نمیرسد. مگر آلمانها در ساختن تحت البحریها به تعداد زیاد مستعد بودند و با وجود آنکه ازین رهگذر خسارات زیادی را متحمل شدند مگر هنوز هم این سلاح آلمان در معرکه محیط اطلس دارای رتبه و مقام اول است.

تحت البحریهای مذکور میتوانند که به بنا در سواحل غربی اروپا استادن نمایند و بعضاً طیارات دور پرواز که در میدانهای فضائی ساحلی تمرکز داده شده اند به آنها کمک و اعانت می نمایند.

تحت البحری یکی از اسلحه بسیار مهم حرب امروزی بوده و میتواند که در زیر آب فرو رفته و از آنجا ذریعه دور بین خود قافله جهازها را تحت نظر قرار دهد. لذا باین ذریعه بیک موضوعی که بتواند از آنجا جهازها را تحت تهدید و تعرض تار پیدو قرار دهد موقع اتخاذ نموده و تار پیدو را بطرف بطون جهازهای افکنند درین اواخر صنعت تحت البحری سازی ترقی شایانی نموده و آنها را با اجسام و حجم بزرگ تعیین میکنند. لذا تحت البحریهای مذکور می توانند که روزها و حتی هفته ها از آشیانه ها و مراکز خود دور بوده و در خلال این مدت فواصل زیادی را در بحر طی کرده و بشکار بپردازند.

میز مخصوص طعام چاشت است که برای ۲۴ نفر ساخته شده و بر روی آن طلای پهن شده را هموار نموده اند و آنرا مخصوصاً برای حکمران کاتولیک تهیه کرده اند. اگر چه با مستخدمین شهر پاپ از روی لطف و مهربانی زیاد رفتار مینمایند ولی باز هم از طرف دیگر انتظام و تهذیب تمام را بمقابل این وضعیت از آنها متوقع مینمایند مثلاً چون وقت صبح گورینتور به موضع و اداره خود حاضر می شود همه مستخدمین و اعضای اداری واتیکان باید بجاها و مواضع خود حاضر باشند. در اداره گورینتور موالید و فیات عروسی هائیکه در داخل آن شهر صورت میگردد ثبت و قید شده و ریکارد های مختلفه ذریعه اجنس های خود در خصوص تبدلات وضعیت ساکنین آنجا بدست می آرند در این اداره حق شهری شدن در آنجا به مردم داده شده، به دریاور هالیاس و جواز نامه ها اعطا نموده و روزهای توقف اشخاص را توسعه داده، قیمت مواد غذائی را تعیین کرده و پلان های عمرانی را رد یا قبول مینماید. (انتها)

دتر کبیی حربی او هوائی قوه

له «ویستنیک وزدوشنو کوفلوته» خخه:

۱- (بر یوسترف ۱۰۲۰، ۱۰۲۰) دوله آلونکی دتر کبیی په هوائی قوه کبئی دیونفره شیکاری آلونکی به حیث استعمال بجزی دغه دول آلونکی (د رایت شیکلون ک) له نوع دیوزر اسانو په قوی سره یوموتور لری.

دغه راز آلونکی له فلز خخه جوړی شوی دیوزر لرونکی دی چه وزر یی د بدن په ملا کبئی تنگ شوی دی او عرادی ئی چه په هوا شی یومخصوص لخی کبئی وراختیستی کبئی ووزر ئی په اوژدوالی ۱۰/۶۷ متر اوبدن ئی ۷/۷۷ متر اوژد دی او جگوالی ئی ۲/۹۰ متر ته رسبزی. دغه راز آلونکی دوهماشینداره په بدن کبئی اودوه په وزره کبئی لری.

۲- (کرتیس رایت س، و - ۲۱) دوله آلونکی هم دتر کبیی په هوائی قوی کبئی دیونفره شیکاری آلونکی په حیث خدمت کوی اود (رایت شیکلون ۱۰/۱۰۱/۸۲۰۰ ک، ۵۰) له دوله یوموتور لری چه دیوزر اسانو دقوی لرونکی دی. نزدی مخکی ته د آلونکو سرعت ئی په ساعت کبئی ۴۱۶ کیلومتر دی اویه ۵۷۶۰ متر لوړ والی کبئی ئی سرعت په ساعت کبئی ۴۹۰ کیلومتر ته رسبزی اود پر بوتلو سرعت ئی په ساعت کبئی ۱۰۸/۸ کیلو متر دی. په ۶/۱ دقیقو کبئی شینز زره متر لوړوالی ته خان رسولای شی او انتهای لوړ آلونکی ۱۰۶۰۰ متر دی. دغه دول آلونکی هم له فلز خخه جوړی شوی اود یوزر لرونکی دی او وزر ئی چه هغه هم له فلز خخه جوړ شوی دی نسبتاً یت د آلونکو په وخت کبئی چه په هواوی پائی ئی وراختیستی کبئی وزر ئی ۱۰/۷ متر اوژد دی اوبدن ئی ۸/۱ متر اوژدوالی لری.

دغه دول آلونکی دوهماشیندار لرونکی و ی چه د هغو دیوه دخولی قطر نسبتاً زیات دی.

۳- (موران م، س - ۴۰۶) دوله آلونکی هم دتر کبیی په هوائی قوی کبئی دیونفره شیکاری آلونکی په حیث تا کبلی شوی اود (۸۵۰) اسانو په قوی سره (د اسپانو سوایز ۱۲، او ۳۱۰) له نوع یوموتور لری. انتهای کړندی توب ئی په ۵ زره متر لوړوالی کبئی په ساعت کبئی ۴۸۸ کیلومتر او ابتدا ئی سرعت ئی په ساعت کبئی ۱۱۰ کیلومتر دی.

په ۸ دقیقو کبئی ۵ زره متر لوړ والی ته لخان رسولی شی اویه یوی آلونکی سره بی له پر بوتلو ۸۰۰ کیلومتر لاره تلی شی. (۱۷۷۷) کیلو گرام وزن لری او (۵۴۴) کیلو گرام وزن له لخان سره په هوا کبئی آختیستی شی چه کیلو گرام دی. دغه دول آلونکی یوزر دلانندی لری اوله فلز خخه جوړی شوی او عرادی ئی په هوا کبئی وراختیستی کبئی. دوزر اوژدوالی ئی ۱۰/۶ متر اود بدن اوژدوالی ئی ۸/۱۶ متر او جگوالی ئی ۲/۹ متر دی او وزر ئی ۱۶ مربع متر بلندی په هغه

دول آو آو کبئی یوتوپ او ۴ ماشیندار اینبول کبئی هغه توب (د هو، س) له نوع دی اود دخولی قطر ئی عبارت دی له ۲۰ میلیمتر خخه. ۴- (هوک کرها ریکین) دوله آلونکی هم دتر کبیی په هوائی قوی کبئی دیونفره شیکاری آلونکی په حیث کمار کوی اویو موتور لری چه هغه موتور د (۹۹۰) اسانو قوه لری اود (رولس رایس میرلین ۱۱) له نوع خخه دی. ددی دول آلونکو انتهای سرعت په ۵۳۰ متر لوړ والی کبئی په ساعت کبئی ۵۴۰ کیلومتر اود پر بوتلو سرعت ئی په ساعت کبئی ۶۶ کیلومتر دی دغه دول آلونکی په ۶ دقیقو کبئی (۴۵۷۵) متر او په ۹ دقیقو کبئی ۶۱۰ متر لوړ والی ته لخان رسولی شی اویه یوی آلونکی سره (۹۸۰) متر لاره تلی شی ددی دول آلونکو د یوی مجموعی وزن په هوا کبئی ۲۷۲۰ کیلو گرام دی اوله فلز خخه جوړی شوی اویو وزر لری او وزر ئی نسبتاً یت پروت دی او عرادی ئی په هوا کبئی وراختیستی کبئی. دوزر اوژدوالی ئی ۱۲/۱۹ متر اود بدن اوژدوالی ئی ۹/۵۸ متر اوجگوالی ئی ۴/۰۴ متر دی اود وزر یلن والی ئی ۲۳/۸۸ مربع متر ته رسبزی. په دغه دول آلونکو کبئی (د برانینگ) له نوع ۸ ماشیندار اینبول کبئی. ۵- (هینکل ۱۱۲) دوله آلونکی هم دتر کبیی په هوائی قوی کبئی دیونفره شیکاری آلونکی په حیث گنل کبئی. دغه دول آلونکی (د یونکرس یومو، ۲۱، ی، آ) له نوع ۶۷۰۰ اسانو په قوی سره یو موتور لری. (نوریا)

خرگندونه

ما موریت کار خانه طبخی آرد کلبیزو آرد للمی و آرد آبی اعلی رافر ارداد میدارد مرج قرار داد ماموریت کار خانه طبخی وزارت دربار. (۳۲۲) ۱/۱

یک تعداد دروازه و قفسچه و کلکین تعمیر مخر و به شفاخانه بخاری و نل و غیره اشیاء داغمه بر روز ۱۷ میزان بلام میشود مرج شعبه اجرائیه مدیریت شفا خانه مستورات. ۳/۳

سه باب دیکان نمبر ۲۹ و ۳۰ و ۱۰۳ واقع چته دوم چوک را عبدالغیث خان به مبلغ (۲۵۳۱۲/۵۰) افغانی خریدار است مرج مزایده تا ۲۰ روز مدیریت اجرائیه ریاست بلدیة کابل. (۳۱۶) ۲/۳

خانه فروشی

خانه نمبر ۲۷ گذر واقع ده افغانان که مشتمل به چهار حویلی جداگانه نیمه آباد و جوی آب جاری و مشرف به جاده عمومی ولایت کابل است بفر و ش میر سد شائقین بخانه مذکور مراجعه کنند. (۳۲۱) ۲/۳