



### مملکت ایتالیا

بزرگترین شهر تسکانی فلورنس است که در وادی ارنو آباد گردیده است تقریباً چهل کیلو متر در جنوب لگونا (لیورانو) سو مین بندر بزرگ تجارتي ایتالیا و قوع یافته است. در لگونا کارخانه های کشتی سازی و غیره وجود دارد. تاسیسات مهم هوایی در اطراف روم:

بندر یاسا که ده کیلومتر از دهانه ارنو فاصله دارد زیاده ازین اهمیت ندارد. اهمیت تازه یاسا از لحاظ آنست که مرکز خطوط آهن میباشد در یاسا خطوط آهنیکه از طرف ساحل می آیند با خطی که از فلورنس الونگا و وادی یو-می آید تقاطع میکنند. در اطراف ساحل تسکانی جزایر گارگونا، البایانو، زامانت کریستو، کلکیو و گیانو تری که هیچ یک دارای کدام اهمیت مخصوص نمیشوند وقوع یافته اند.

در جنوب تسکانی پانزده کیلومتر بطرف داخل خاک گروستو که دارای تاسیسات بزرگ هوایی میباشد واقع شده است.

۳- لیتیم: لیتیم در جنوب شرقی تسکانی افتیده و روم یکی از بزرگترین شهرهای ایتالیا در آن وقوع یافته است. در اطراف روم تاسیسات بزرگ هوایی وجود دارد.

لیتیم دارای يك ساحل خیلی پستی است که مهمترین بندر آن سوی تاوک چیا است که دارای تقریباً (۲۰۰۰۰۰) نفوس میباشد. سوی تاوک چیا بزرگترین بندر پیل بوده و در آن واقع صالح سالانه ۲۰۰۰۰۰۰۰ تن چهارات تجارتي ازان میگذشتند.

استیا، بندر روم قدیم فی الوقت هیچ اهمیتی ندارد در نزدیکی تیدوری روما یک مرکز بزرگ طیارات بحری وجود دارد.

۴- کیمینیا: کیمینیا در جنوب شرق روم وقوع یافته و یکی از مناطق زرخیز ایتالیا محسوب میشود. این منطقه خیلی پر نفوس است. سواحل آن غیر اطراف نیاز همه پست، ریک زار و مردابی میباشد.

نیاز: نزدیک خلیج نیاز شهر بزرگ نیاز وقوع یافته است. نیاز اولین بندر ایتالیا است. يك حصه بزرگ این بندر در اثر انفلاق يك جهاز بزرگ جرمنی که از لوازم حربی و مواد ناریه معلوم بود در مارچ ۱۹۴۳ خراب و ویران شده بود.

نیاز بر نشیب کوه های آتش فشا نیکه در ساحل خلیج نیاز افتیده اند آباد شده است نیاز دارای يك سرکی که تقریباً ۶۰ کیلو متر است بوده و نا یاز برای همه بجز یه دنیا پناه گاه ساخته میتواند در شرق نیاز کوه های آتش فشان و سیوسوس وقوع یافته اند که فی الوقت نیز شعله های آن طیارات را به هدف های شان رهنمائی میکند نیاز خیلی ها از طرف متحدین بمبارد شد نیاز بزرگترین شهرهای ایتالیا بوده و مرکز اعصاب ایتالیا محسوب میشود.

در سواحل شرقی خلیج نیاز بندر های تاریدل، گریکو تاریدل، انوزی اتو کاستیلی، میردی سیتیبا وقوع یافته اند مؤسسات کشتی سازی زیادی در سیتیبا وجود دارند.

طول مملکت ایتالیا از شمال غرب به جنوب شرق تقریباً یک هزار و یکصد کیلومتر است. در جزیره نمای ایتالیا اینست که اسکلت آن گفته میشود نهمصد کیلو متر طول است. اینست ازمرکز جزیره نما برخاسته و بطرف سواحل امتداد می یابد. در سواحل جزیره نما میدانی های صکو چک کوچکی دیده میشوند که در بین کوه ها پیش میروند.

شرح مناطق ساحلی ایتالیا قرار ذیل است:

۱- لگوریا: لگوریا در حصص ساحل شمال غربی وقوع یافته و در اطراف خلیج جینوا قوسی را تشکیل میدهد. ایس لگوریا تا کنار بحر امتداد یافته و ساحل ر یویرای ایتالیا را می سازد.

خط آهن و شاهراه ها از برابر ساحل گذشته و سرتاسر لگوریا برای حمله و تعرض باز است.

لگوریا دارای کناره های معروفی بوده و سه بندر خوبی در آن وجود دارند که عبارت اند از ساوونا، جینوا و پینیزیا.

ساوونا که فاصله ۹۵ کیلومتر در شمال شرق بندر فرا نسوی مانتون و چهل کیلو متر در غرب جینوا واقع است در آن صالح تعداد نفوس آن به ۵۰۰۰۰۰۰ نفر بالغ میشود. ساوونا مرکز کارخانه های محصولات آهنی بوده و یک مؤسسه بزرگ کشتی سازی نیز در آن وجود دارد. يك خط آهن از شمال ساوونا به تترین امتداد یافته و محصولات این موضع اکثرآ از آنجا به خارج صادر میگردد.

بندر دوم غرب مدیترانه:

بعد از مارسلیز جینوا بزرگترین بندر مدیترانه غربی محسوب میشود و از هزارها سال با این طرف يك مرکز بزرگ بحری بوده است شهر جینوا بر نشیب کوه های نیکه بطرف ساحل امتداد یافته اند آباد شده است بندر جینوا کشتی ها و سفاین بزرگی را جای داده میتواند. درین بندر مؤسسات و کارخانهای متعددی وجود دارد. جینوا جایگاه آنسا لدو، او دیرو قوس و غیره کارخانهای کشتی سازی است آنساله و بزرگترین محل کشتی سازی تمام ایتالیا است.

در جینوا يك کارخانه بزرگ برق نیز وجود دارد. جینوا در آن صالح مهمترین مرکز صادرات ایتالیا است. خطوط آهن و سربک بطرف شمال آن امتداد یافته. از بندهای ایس گذشته و به پیدمانت و وادی یومیرسند.

هشتاد کیلومتر در جنوب شرقی جینوا، لاسپینیا، شهر نیکه دارای ۱۰۰،۰۰۰ نفوس است وقوع یافته است.

سینزیا دارای يك بندر بزرگی بوده و مرکز بحریه ایتالیا در همین جا است.

۲- تسکانی: تسکانی در جنوب شرق لگوریا وقوع یافته و اکثرآ از کوه ها تشکیل یافته و وادی ارنو در مرکز آن واقع شده است. میدان پست ساحلی آن بنام ماریا یاد میشود ماریا که يك میدان حاصل خیز است در فرون وسطی مرکز ملریا بشمار میرفت.

### دباندنی خبرونه

دمتجدینو الوتکو به ۲ و رغو کیتی به ایتالیا کیتی دالماتیا نو ۲۵۰ لاری- خرابی کپی پدی و رغو کیتی انگلیسی او بتلانو به «ستراتونی» کیتی چه به یونان کیتی دې دفولادو دجووولو فابر یکه به گولیو و شتی او دیره خرابی بی هنی فابریکی ته ورسوله.

یولیندی «زک» نامی او بتلانو به مدیترانه کیتی دالمان دحمل و نقل ۲ پیری او ۳ عسکرو دوتکی پیری به یقینی دول اود حمل و نقل یوه بله لویه پیری او یوه دتیل و دوتکی پیری به غالب گمان دویه کپی ده.

ملبورن: دمیزان ۱۴: دا ستر یلیا خغه د متجدینو حربی ابلاغیه معلومه شوې ده چه جایانیانو دکولم بنگارا د جزیری مرکز «ویلا» چه د سلیمان دجزیری و به مرکز یی رخنه کیتی پروت دی تخلیه کپی پدی.

پرون د متجدینو الوتکو دکولم بنگارا به جزیره کیتی دکاهیلی برهوائی مرکز حمله و روژ پدی او هوائی کپی کیتی می دجایان ۹- الوتکی راوا چولی.

لندن: دمیزان ۱۴ دانگلستان دفضائی او بحری وزارتو مشترک اعلامیه وائی چه:

دنا روی به ساحل کیتی دالمن پیریو د متجدینو د جنگی پیریو د دو شنبی د ورچی به حمله کیتی دمتجدینو الوتکو چه دطیاره و ووتکی پیری د بام خغه اوتی وی دالمان د ۸ خغه ۱۰ تیری پوری به بمانو و ویشتی. بیگالمانی الوتکو شرقی انگلیا او دانگلستان بر جنوب شرقی ساحل بمباری کپی او به لندن کیتی دالمان غو الوتکو پر یوخو نقطو بمان و اچول چه دهغو به اثر خغه قدری تاوان او تلفات رسیدی او خه ناخه دحمله راو ووتکو الوتکو خغه ۲ الوتکی پر لحمله راو غورخول شوی.

لندن: دمیزان ۱۴ «جون اندرسن» دانگلستان دمالی و زیر د فرانسه دروخ دنمایش دافتتاح به وخت کیتی وویل چه: دفرانسه دیرته آزادیدو به خصوص کیتی دچرچل وعدی یادوم: او سم د دې سره چه فتح حاصله شی فرانسه به آزاده شی. لحکه چه آزاده او هغه فرانسه چه د ملتونو به صف کیتی مناسبه موقع ولری د متجدینو د دنیا دپاره ضروری ده اود د خغه بله نشی کیدی.

لندن: دمیزان ۱۴ د روترو نماینده چه د ایطالیا خغه راگر زبندی دی وائی چه:

دیر دلائل موجوددی چه د بادولبو حکومت دی دبر طانی او امریکا پذیریمه یوه موقتی وسیله و بیژندل شی لحکه چه ایطالیا که خهم رسا نده اعلام شوی مگر دمتجدینو به جمله کیتی بیژندل شوی ده او داسی مسائل به هغه مملکت کیتی شته چه ترخو پیخیده دهغوی حکومت نه وی دمتجدینو د نظامی حکومت پذیریمه نشی حل کیدی او هم ترخو چه دروم پوری و نرسینزی د ایطالیا حکومت ته مشکله ده چه بیله هغو وزارت خانوداشغالولو چه اوس دالماتیا نو به لاس کیتی دی پوره نفوذ حاصل کپی. د نظامی تقطی نظره خغه د ایطالیا عسکر او بحریه دیره قیمتی ده. مثلاً خاور کاملی ایطالوی فرقی د اتم نمبر عسکر و د خطوطو

حصص جنوبی ساحل خلیج نیلزرا بر آمدگی کوه های ایپینیز که ساحل شمالی خلیج سارنورا نیز می سازند تشکیل میدهند.

سارنو شهر پست که دارای پنجاه هزار نفوس بوده و تقریباً پنجاه کیلو متر در جنوب شرقی نیاز وقوع یافته و یک بندر خوبی دارد در جنوب شرقی سارنو یک میدان وسیعی افتیده است.

۵- کیلی بریا، کیلی بریا از میدان کوچک و کوه ها تشکیل یافته و پس مانده ترین حصص مملکت ایتالیا محسوب میشود اهمیت بزرگ آن در اینست که از سالی محض پنج میل فاصله دارد.

در انجام کیلی بریا دو بندر ریگیو کیلی بریا و لاسیز، جیوانی و بالتریب فاصله ده میل و پنج میل از مسینای سسلی وقوع یافته اند.

ریگیو در سال ۱۹۰۸ در اثر زلزله که واقع شد ویران گردیده و تقریباً از ۴۰۰۰۰ نفر نفوس آن بقعه ادا د سوینچ هزار نفر هلاک گردید.

۶- باسیلی کاتا: منطقه کوهستانی است که در شمال شرق کیلی بریا و در مقابل خلیج تارنتو وقوع یافته و دارای هیچ يك بندر خوبی نیست.

۷- ریولیا، ریولیا سطح پست و هواری بوده و گله های حیوانات و گوسفند بکثرت در آن تربیه میشوند.

ریولیا در بین خلیج تارنتو و بحر ادربایک واقع شده و مدخل اخیر الذکر را حفاظت میکند و ازین رو اهمیت ستراتیجی (سوق الجیشی) آن خیلی بزرگ است.

ریولیا دارای یکمده بندر های خوبی بوده و مرکز تقاطع خطوط آهن و سربک ها میباشد. در خلیج تارنتو دو بندر تارنتو و یلی پولی واقع یافته اند.

تارنتو دارای زیاده از (۱۰۰،۰۰۰) نفوس بوده و بر جزیره نمای سنگلاخی که قرنهای قبل ازین بجزیره تبدیل یافته است آباد گردیده است بندر تجارتي آن آنقدر اهمیت ندارد لیکن مرکز مهم بحریه ایتالیا میباشد.

در ساحل ادربایکی ریولیا بندر های برندیزی، باری، باریتا و موفایتا واقع شده اند.

برندیزی که نفوس آن تقریباً به (۴۰،۰۰۰) میرسد دارای يك بندر داخلی است که چهارات بحری کو چک را جای داده میتواند. این بندر در سال ۱۹۱۵ - ۱۹۱۸ عبق ساخته شده و اصلاحات زیادی در آن بعمل آمده است.

باری که یکصد و ده کیلو متر از شمال برندیزی فاصله دارد دارای ۱۵۰،۰۰۰ نفر نفوس بوده و یک بندر بزرگی دارد که از نقطه نظر تجارتي مهمترین بندر ریولیا محسوب میشود.

باری و برندیزی کانالهای بزرگ مواصلات را با البانیا و یونان از بین ادربایک میسازند. در باری بزرگترین تاسیسات قوای هوایی ایطالیای جنوبی احداث شده است باریتا و موفایتا بندر های کوچکی اند که در شمال غرب باری وقوع یافته اند.

«انتها»

دشمنی و ستمی خبرونه بر لین، آلمان و اوتکو، انگلستان خاص بیاید لندن کیتی پرخیلو نخبو بمباری و کوه. لندن: «شوت گارت» موبو نیخ او برین دمتجدینو الوتکو دخوا سخته بمبار شوه.

نوی دهلی: «لارد لوتی مونت باتن» نندجنرال د «اکن لیک» سره بیاملاقات و کپی.

لندن: «ارنست یون» دانگلستان دکار گرانو وزیر په لندن کیتی دبنخو کارگرانو په یو کنفرانس کیتی وویل چه: د جنگ به ورو ستیو کوشیونو کیتی به د بنخو معاوتو به به کار شی او هغه داهم وویل چه د عمومی کمک اداره به تشکیل شی چه د «سیورج» دیلان بر اساس به به مربوطه مسائلو کیتی غور اود لزوم په وخت کیتی اجرا آت و کپی.

ترشاد و رسته کار کوی. او د ایطالیا بحریه دمتجدینو د فرماندانی تراداری لاندی گرموی عملیات اجرا و د بحری مواصلاتو مراقبت اونگرانی کوی. (ریوتر)

مسکو: دشوری قوا و وروسته دنازه قوا و تر رسیدلو بیاید به تو لو محاذ و کیتی د «ویتسک» د جبهی خغه د «تامان» تر شهبه جزیری پوری د المان د عسکرو پر ضد به تعرضی حملی شروع کپی ده. د شمالی قفقاز د محاذ قوا و دنا مان به شهبه جزیره کیتی دالماتیا نو مستحکم موقیت خراب او بر باد کپی اود تامان بیار او بندرتی دالماتیا نو خغه بیرته وینو. به هغه جزیره کیتی د المان بی قوا محوه کپی. اود هغه بحری به یولو د پرتاسکو نه او تو پونه اود جنگی مهماتو او قوتونو و دکولیو اود حربی لوازمو اود خوراک لوی گدامونه اود کار تروسو ذخیره. د شوروی د قوا و به لاس ورغه. فقط به یو آباد بحی کیتی د جنگی مهماتو اود خوراک او د حربی لوازمو ۲۲ گدامونه د شورویانو لاس ته ورغلی دی. به هغو جکرو کیتی د المان قوا و ته دبر تلفات رسیدی دی. (تاس)

مسکو: دمیزان ۱۲ او ۱۳ دشوری فضائی قوا و د المان نظامی اوسپنی د لاری فقط روپر تمرکز او حربی گدام د «میتسک» او کومل او «جانکوی» د اوسپنی د لاری به مرکز و کیتی اود «ملی توپول» او «ویخوف» پر استانه بمباری و کوه چه ددی بمباری به اثر دبر اورونه سره دچاودنود پینبند و بل شوی او به دبرو بخایو کیتی داور گادی خراب شوی اود ددی عملیاتو خغه د شوروی ۳ الوتکی خیل مرکز ته ندی راغلی.

بک تعداد دروازه و قفسچه و کلکین تعمیر مخر و به شفاخانه و بخاری و تل و غیره اشیاء داغمه بروز ۱۷ میزان لیلام میشود مگر جم شعبه اجرائیه مدیریت شفاخانه مستورات.

بک تعداد دروازه و قفسچه و کلکین تعمیر مخر و به شفاخانه و بخاری و تل و غیره اشیاء داغمه بروز ۱۷ میزان لیلام میشود مگر جم شعبه اجرائیه مدیریت شفاخانه مستورات.

بک تعداد دروازه و قفسچه و کلکین تعمیر مخر و به شفاخانه و بخاری و تل و غیره اشیاء داغمه بروز ۱۷ میزان لیلام میشود مگر جم شعبه اجرائیه مدیریت شفاخانه مستورات.

بک تعداد دروازه و قفسچه و کلکین تعمیر مخر و به شفاخانه و بخاری و تل و غیره اشیاء داغمه بروز ۱۷ میزان لیلام میشود مگر جم شعبه اجرائیه مدیریت شفاخانه مستورات.

بک تعداد دروازه و قفسچه و کلکین تعمیر مخر و به شفاخانه و بخاری و تل و غیره اشیاء داغمه بروز ۱۷ میزان لیلام میشود مگر جم شعبه اجرائیه مدیریت شفاخانه مستورات.

بک تعداد دروازه و قفسچه و کلکین تعمیر مخر و به شفاخانه و بخاری و تل و غیره اشیاء داغمه بروز ۱۷ میزان لیلام میشود مگر جم شعبه اجرائیه مدیریت شفاخانه مستورات.